



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χώρα ανάπτυξης!



Περιφερειακός Μηχανισμός
Διάγνωσης Αναγκών Αγοράς
Εργασίας Δυτικής Ελλάδος

Έργο

**«Παροχή Εξειδικευμένων Υπηρεσιών
για την Ανάπτυξη και Λειτουργία
Περιφερειακού Μηχανισμού
Διάγνωσης της Αγοράς Εργασίας στην
Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος»
(MIS 5075872)**



**Κείμενο Βάσης στο πλαίσιο της θεματικής
μελέτης με τίτλο «Πρόβλεψη δεξιοτήτων και
θέσεων εργασίας στον τομέα της Γαλάζιας
Οικονομίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος»**



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ 2014 – 2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πίνακας Περιεχομένων

Εισαγωγή	4
1. Γαλάζια Οικονομία – Ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές για την ανάπτυξή της.....	5
1.1 Σύντομη Παρουσίαση του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας.....	5
1.2 Ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές για την ανάπτυξη του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας	9
Νέα Προσέγγιση για την Ανάπτυξη μιας Βιώσιμης Γαλάζιας Οικονομίας.....	9
Στρατηγικές Κατευθυντήριες Γραμμές για Βιώσιμη και Ανταγωνιστική Υδατοκαλλιέργεια	10
Νόμος υπ’ αρ. 4770 / 29-01-2021	12
Νόμος υπ’ αρ. 4832/2021	12
Πρόγραμμα Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) 2021-20272021	12
2. Βασικά οικονομικά μεγέθη της Αγροδιατροφής και της Βιομηχανίας Τροφίμων σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο	15
2.1 Αριθμός επιχειρήσεων ανά οικονομική δραστηριότητα	15
2.2 Οικονομική επίδοση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας.....	18
2.3 Αριθμός Απασχολούμενων στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας.....	20
3. Ανάλυση ευκαιριών, απειλών, δυνατών και αδύναμων σημείων του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος	22
Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας.....	22
Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας.....	24
Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας.....	26
4. Προτάσεις ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος	28
Αντικείμενα Κατάρτιση μέσω της Αρχικής και Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης	28

Εισαγωγή

Το παρόν κείμενο βάσης αφορά την μελέτη με τίτλο «Πρόβλεψη δεξιοτήτων και θέσεων εργασίας στον τομέα Γαλάζιας Οικονομίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας», η οποία εκπονείται στο πλαίσιο του έργου «**Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών για την Ανάπτυξη και Λειτουργία Περιφερειακού Μηχανισμού Διάγνωσης της Αγοράς Εργασίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος**».

Η μελέτη εντάσσεται στο πλαίσιο του **Περιφερειακού Μηχανισμού για τη διάγνωση αναγκών της Αγοράς Εργασίας στην Δυτική Ελλάδα** και χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και από Εθνικούς Πόρους στο πλαίσιο του ΕΠ Δυτική Ελλάδα 2014-2020, Άξονα Προτεραιότητας 4 «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, προώθηση της Κοινωνικής Ένταξης και Καταπολέμηση της Φτώχειας και των Διακρίσεων». Ο Περιφερειακός Μηχανισμός περιλαμβάνει εργαλεία και αναλύσεις για την πρόβλεψη, αφενός των αναγκών σε θέσεις εργασίας ανά επάγγελμα και κλάδο οικονομικής δραστηριότητας, και αφετέρου των μελλοντικών αναγκών σε δεξιότητες.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του έργου περιλαμβάνεται το παραδοτέο Π.1.2.7 με τίτλο «Στοχευμένες μελέτες σε θεματικούς τομείς της αγοράς εργασίας που σχετίζονται με αναπτυξιακές προτεραιότητες της Περιφέρειας», το οποίο αποσκοπεί στην εκπόνηση στοχευμένων μελετών σε θεματικούς τομείς που σχετίζονται με αναπτυξιακές προτεραιότητες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος και στην παροχή στοχευμένης πληροφόρησης σχετικά με την πορεία των τομέων αυτών (αγροδιατροφή και βιομηχανία τροφίμων, τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνίας, γαλάζια οικονομία, κατασκευές, κλπ.).

Ειδικότερα, η εκπόνηση αυτών των μελετών στοχεύει στην αναβάθμιση της διοικητικής ικανότητας της Περιφέρειας ως προς την παρακολούθηση και τη διάγνωση των αναγκών του τοπικού παραγωγικού συστήματος, με σκοπό τον ορθό σχεδιασμό πολιτικών και δράσεων στην αγορά εργασίας (κατάρτισης και δημιουργίας θέσεων εργασίας).

Στόχος του παρόντος κειμένου βάσης είναι η συνοπτική παρουσίαση του θεματικού τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας με τέτοιο τρόπο ώστε να συνεισφέρει στο βέλτιστο δυνατόν στην ενημέρωση των συμμετεχόντων στην αντίστοιχη ομάδα εστίασης (Focus Group). Το κείμενο βάσης διανέμεται στους συμμετέχοντες σε εύλογο χρονικό διάστημα πριν την υλοποίηση της ομάδας εστίασης, συνοδευόμενο από ερωτηματολόγιο, το οποίο στοχεύει στην αποτύπωση των απόψεων και εκτιμήσεων των συμμετεχόντων σχετικά με τα δυνατά και αδύναμα σημεία, τις ευκαιρίες και απειλές που χαρακτηρίζουν τον θεματικό τομέα μελέτης.

1. Γαλάζια Οικονομία – Ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές για την ανάπτυξή της



1.1 Σύντομη Παρουσίαση του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας

Ο τομέας της Γαλάζιας Οικονομίας συνιστά ένα από τους πιο σημαντικούς και ανταγωνιστικούς, σε παγκόσμιο επίπεδο, τομείς οικονομικής ανάπτυξης της ΕΕ και αποτελεί έναν από τους πρωταγωνιστικούς τομείς στην ελληνική οικονομία. Επίσης, διαδραματίζει ένα πολύ σημαντικό ρόλο στους στόχους που έχουν τεθεί από την ΕΕ για την πράσινη μετάβαση (Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και «Agenda 2030» του ΟΗΕ) και την ενίσχυση της βιωσιμότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας, για την οποία η διατήρηση και η προστασία των φυσικών πόρων κατέχουν κρίσιμη σημασία θέση.

5

Για τον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας έχουν δοθεί κατά καιρούς διάφοροι ορισμοί, αντανακλώντας τις διαφορετικές οπτικές και προσεγγίσεις πάνω στα ζητήματα της γαλάζιας οικονομίας και της γαλάζιας ανάπτυξης (Blue growth). Στην παρούσα μελέτη, για την πληρέστερη κατανόηση και αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας υιοθετείται ο ορισμός της Γαλάζιας Οικονομίας όπως αυτός έχει αποδοθεί από την ΕΕ (The EU Blue Economy Report, 2022). Ειδικότερα, ως Γαλάζια Οικονομία ορίζεται το σύνολο των οικονομικών δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα σε θάλασσες και ωκεανούς, χρησιμοποιούν θαλάσσιους πόρους ως εισροές και σχετίζονται με την παραγωγή αγαθών ή/και την παροχή υπηρεσιών οι οποίες απευθείας θα συνεισφέρουν σε δραστηριότητες που πραγματοποιούνται σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Συνεπώς, μια πρώτη κατηγοριοποίηση του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας περιλαμβάνει εκείνες τις δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα σε ωκεανούς, θάλασσες και παράκτιες περιοχές (marine-based activities), όπως είναι η ναυτιλία, η αλιεία, οι υδατοκαλλιέργειες, η αφαλάτωση, οι θαλάσσιες μεταφορές, κτλ., καθώς και εκείνες τις δραστηριότητες που χρησιμοποιούν ή/και παράγουν προϊόντα και υπηρεσίες που θα συνεισφέρουν άμεσα στις θαλάσσιες δραστηριότητες όπως είναι η ναυπήγηση και η επισκευή πλοίων και σκαφών, η επεξεργασία θαλασσινών τροφίμων, οι δραστηριότητες στους λιμένες, η κατασκευή τεχνολογικών και ψηφιακών προϊόντων για την ναυσιπλοΐα, κτλ. (marine-related activities).

Μια δεύτερη κατηγοριοποίηση του ευρύτερου τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας περιλαμβάνει εκείνες τις δραστηριότητες που συγκαταλέγονται στους **εδραιωμένους/παραδοσιακούς τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας** και εκείνες τις δραστηριότητες που συγκαταλέγονται στους **αναδυόμενους τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας**.



Εδραιωμένοι Τομείς Γαλάζιας Οικονομίας

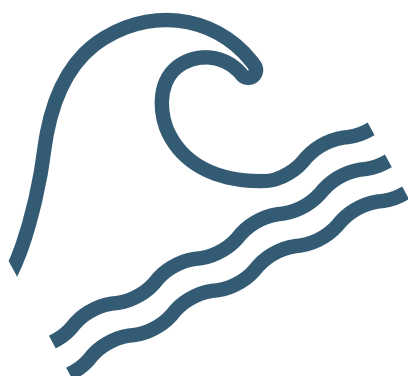
- Έμβιοι Θαλάσσιοι Πόροι
- Άβιοι Θαλάσσιοι Πόροι
- Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
- Λιμένες και Λιμενικές Δραστηριότητες
- Ναυπηγοεπισκευαστικός Τομέας
- Θαλάσσιες Μεταφορές
- Παράκτιος Τουρισμός

Αναδυόμενοι Τομείς Γαλάζιας Οικονομίας

- Ωκεάνια Ενέργεια
- Ωκεάνια Βιο-οικονομία και Βιοτεχνολογία
- Αφαλάτωση
- Θαλάσσια Άμυνα, Ασφάλεια και Επιτήρηση
- Ερευνητικές Δραστηριότητες
- Υποδομές (υποθαλάσσια καλώδια, ρομποτική, κτλ.)

6

Η παρούσα μελέτη, επικεντρώνεται κατά κύριο λόγο στους εδραιωμένους τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας, αφενός επειδή αυτοί φέρουν το κύριο βάρος της οικονομικής δραστηριότητάς της, και αφετέρου επειδή προσφέρουν πλήθος διαθέσιμων δεδομένων για ανάλυση. Για την ακριβέστερη επεξεργασία και ερμηνεία των διάφορων οικονομικών μεγεθών (αριθμό επιχειρήσεων, κύκλο εργασιών, αριθμό απασχολούμενων) στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι εδραιωμένοι τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας με τους αντίστοιχους κλάδους που τους συνθέτουν.

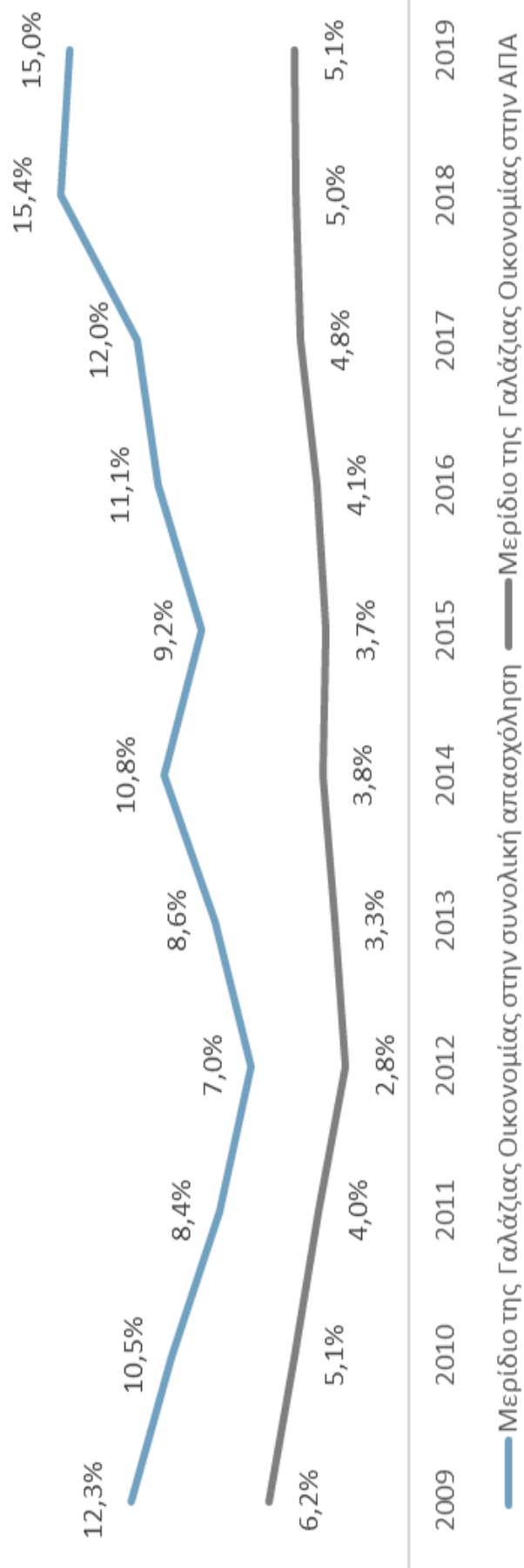


	Αλιεία
	Υδατοκαλλιέργειες
Έμβιοι Θαλάσσιοι Πόροι	Επεξεργασία και συντήρηση ψαριών, καρκινοειδών και μαλακίων
	Διανομή Αλιευτικών Προϊόντων
	Εξαγωγή Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου
Άβιοι Θαλάσσιοι Πόροι	Λοιπά Ορυκτά
	Υποστηρικτικές Δραστηριότητες Εξόρυξης
Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας	Υπεράκτια Αιολική Ενέργεια
Λιμένες και Λιμενικές Δραστηριότητες	Διακίνηση και Αποθήκευση Φορτίων
	Έργα Λιμένων
Ναυπηγοεπισκευαστικός Τομέας	Κατασκευή και Επισκευή Πλοίων και Σκαφών
	Μεταφορά Επιβατών
	Μεταφορά Φορτίων
Θαλάσσιες Μεταφορές	Λοιπές Μεταφορικές Υπηρεσίες
	Υπηρεσίες Ενοικίασης και Μίσθωσης Εξοπλισμού Θαλάσσιων Μεταφορών
	Μετακίνηση
Παράκτιος Τουρισμός	Διαμονή
	Λοιπές Υπηρεσίες

Σύμφωνα με τα τελευταία δεδομένα για το έτος 2019 (The EU Blue Economy Report, 2022), στο σύνολο της ΕΕ οι εδραιωμένοι τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας προσέφεραν απασχόληση σε 4,45 εκ. άτομα (2,3% επί του συνόλου των απασχολούμενων στην ΕΕ), ενώ απέφεραν ένα κύκλο εργασιών ύψους 667,2 δις € και 183,9 δις. € ακαθάριστη προστιθέμενη αξία (2.3% επί της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο ΕΕ).

Στην Ελλάδα οι εδραιωμένοι τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας, σύμφωνα με τα στοιχεία για το 2019, απασχολούσαν περίπου 570.017 εργαζομένους (15% επί του συνόλου των εργαζομένων) κατατάσσοντας την **Ελλάδα πρώτη, ανάμεσα στα υπόλοιπα κράτη – μέλη της ΕΕ, ως προς το ποσοστό των εργαζομένων που απασχολείται στον εν λόγω τομέα**¹. Όσον αφορά τη **συνεισφορά της Γαλάζιας Οικονομίας στην εγχώρια Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία**, αυτή ανήλθε στα 8,3 δις €, ποσό που αντιστοιχεί στο 5,1% επί της συνολικής εγχώριας Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας και κατατάσσει την **Ελλάδα τέταρτη ανάμεσα στις χώρες μέλη της ΕΕ. Κυρίαρχος κλάδος** για την Ελλάδα είναι ο **παράκτιος τουρισμός** ο οποίος απορροφάει το 85% των απασχολούμενων του τομέα και συνεισφέρει το 66% στην Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία του τομέα. Τέλος, την δεκαετία 2009 – 2019 οι απασχολούμενοι στην Γαλάζια Οικονομία αυξήθηκαν κατά 4%, ενώ η Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία της μειώθηκε κατά 37%.

Όσον αναφορά τους αναδυόμενους τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας επί της ουσίας περιλαμβάνουν εκείνους τους τομείς και εκείνες τις οικονομικές δραστηριότητες που συνδέονται με το θαλάσσιο περιβάλλον, αλλά είτε ακόμα δεν έχουν «ωριμάσει» - νέοι τομείς οικονομικής δραστηριότητας - (π.χ. ωκεάνια ενέργεια) είτε δεν υπάρχουν διαθέσιμα δημόσια δεδομένα για αυτούς (π.χ. θαλάσσια άμυνα, ασφάλεια και επιτήρηση). Ωστόσο, πρόκειται για τομείς οι οποίοι, εξαιτίας της τεχνολογικής και ψηφιακής επανάστασης, καθώς των απαιτήσεων που επιβάλλει η κλιματική αλλαγή και η εν εξελίξει ενεργειακή κρίση, παρουσιάζουν ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.



¹ European Union (2022), *The Blue Economy Report 2022 Annexes*, διαθέσιμο στο <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/8ebb4561-db10-11ec-a95f-01aa75ed71a1/language-en>

Εδραιωμένοι Τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας



Θαλάσσιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

- Υπεράκτια αιολική ενέργεια



Άβιοι Θαλάσσιοι Πόροι

- Πετρέλαιο και φυσικό αέριο
- Υποστηρικτικές δραστηριότητες εξόρυξης



Λιμένες και Λιμενικές δραστηριότητες

- Δραστηριότητες διακίνησης, διαχείρισης και αποθήκευσης φορτίων
- Κατασκευής υδάτινων έργων
- Παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με τη μεταφορά νερού



Θαλάσσιες Μεταφορές

- Θαλάσσιες και παράκτιες εμπορευματικές μεταφορές
- Θαλάσσια και παράκτια μεταφορά επιβατών
- Υπηρεσίες ενοικίασης και μίσθωσης εξοπλισμού θαλάσσιων μεταφορών



Παράκτιος Τουρισμός

- Τουρισμός παραλίας
- Δραστηριότητες αναψυχής
- Ναυτικά αθλήματα
- Τουρισμός κρουαζιέρας



Ναυπηγοεπισκευαστικός τομέας

- Κατασκευή/επισκευή και συντήρησή πλοίων, πλωτών κατασκευών, σκαφών αναψυχής και ναυταθλητισμού
- Κατασκευή βοηθητικού εξοπλισμού και μηχανημάτων



Έμβιοι Θαλάσσιοι Πόροι

- Αλιεία
- Υδατοκαλλιέργεια
- Επεξεργασία αλιευτικών προϊόντων
- Διανομή αλιευτικών προϊόντων

1.2 Ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές για την ανάπτυξη του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας

Τον Μάιο του 2021 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε μια νέα προσέγγιση για μια βιώσιμη γαλάζια οικονομία, τονίζοντας ότι η Γαλάζια Οικονομία μπορεί να συμβάλλει καθοριστικά στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ για μια πράσινη και ψηφιακή μετάβαση καθιστώντας την ευρωπαϊκή οικονομία πιο δίκαιη, πιο ανθεκτική και πιο βιώσιμη για τις μελλοντικές γενεές.

Νέα Προσέγγιση για την Ανάπτυξη μιας Βιώσιμης Γαλάζιας Οικονομίας

9 Η νέα προσέγγιση για την ανάπτυξη μιας βιώσιμης Γαλάζιας Οικονομίας που ανακοίνωσε η ΕΕ, επί τους ουσίας υιοθετεί μια συστημική προσέγγιση που ενσωματώνει την πολιτική για τους ωκεανούς στη νέα οικονομική πολιτική της Ευρώπης και καθορίζει μια λεπτομερή και ρεαλιστική ατζέντα ώστε η Γαλάζια Οικονομία να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με την ΕΕ ο εν λόγω τομέας, χάρη στον δυναμισμό και τις δυνατότητες καινοτομίας του, είναι σε θέση να προωθήσει τη μετάβαση στην πράσινη οικονομία, αντικαθιστώντας την ανεξέλεγκτη ανάπτυξη με καθαρές, ανθεκτικές στην κλιματική αλλαγή και βιώσιμες δραστηριότητες που επιβαρύνουν ελάχιστα το θαλάσσιο περιβάλλον. Αναλυτικότερα, η συμβολή της Γαλάζιας Οικονομίας στην ψηφιακή και πράσινη μετάβαση της ΕΕ, καθώς και στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας περιλαμβάνει:

1. Τη συμβολή της στην επίτευξη των στόχων της κλιματικής ουδετερότητας και της μηδενικής ρύπανσης με την ανάπτυξη υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και με την ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής



διάστασης στις θαλάσσιες μεταφορές και στους λιμένες.

2. Τη συνεισφορά της στη **μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία και μείωση της ρύπανσης** μέσω ανανεωμένων προτύπων για τον σχεδιασμό αλιευτικών εργαλείων, για την ανακύκλωση πλοίων και για τον παροπλισμό υπεράκτιων πλατφορμών και τη λήψη μέτρων για τη μείωση της ρύπανσης από πλαστικά και μικροπλαστικά.
3. Τη συνεισφορά της στην **διατήρηση της βιοποικιλότητας και τις επενδύσεις στη φύση**. Η προστασία του 30 % της θαλάσσιας περιοχής της ΕΕ θα αντιστρέψει την απώλεια σε βιοποικιλότητα, θα συμβάλει στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και στην ανθεκτικότητα και θα αποφέρει σημαντικά οικονομικά και κοινωνικά οφέλη. Θα μειωθούν ακόμα περισσότερο οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της αλιείας στους θαλάσσιους οικοτόπους.
4. Τη συμβολή της στη **στήριξη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της ανθεκτικότητας των ακτών**. Οι δραστηριότητες προσαρμογής, όπως η ανάπτυξη πράσινων υποδομών σε παράκτιες περιοχές και η προστασία των ακτών από τον κίνδυνο διάβρωσης και πλημμύρας, θα συμβάλουν στη διατήρηση της βιοποικιλότητας και των τοπίων, ενώ παράλληλα θα ωφελήσουν τον τουρισμό και την παράκτια οικονομία.
5. Τη συμβολή της στην **εξασφάλιση βιώσιμης παραγωγής τροφίμων**. Η βιώσιμη παραγωγή και τα νέα πρότυπα εμπορίας για τα θαλάσσια τρόφιμα, η χρήση φυκιών και άλλης θαλάσσιας βλάστησης, ο ισχυρότερος έλεγχος της αλιείας, καθώς και η έρευνα και η καινοτομία στον τομέα των θαλάσσιων τροφίμων που βασίζονται στα κύτταρα, θα βοηθήσουν τη διατήρηση των θαλασσών της Ευρώπης. Με τις **στρατηγικές κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για τη βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια** που επίσης εγκρίθηκαν, η Επιτροπή δεσμεύτηκε για άλλη

μία φορά να προωθήσει τη βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια στην ΕΕ.

Στρατηγικές Κατευθυντήριες Γραμμές για Βιώσιμη και Ανταγωνιστική Υδατοκαλλιέργεια

Τον Μάιο του 2021 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε τις στρατηγικές κατευθυντήριες γραμμές για βιώσιμη και ανταγωνιστική υδατοκαλλιέργεια στην ΕΕ. Αυτές οι κατευθυντήριες γραμμές προσφέρουν στα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη ένα κοινό όραμα ανάπτυξης του κλάδου, κατά τρόπο που συμβάλλει άμεσα στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και ιδίως στη στρατηγική «Από το αγρόκτημα στο πιάτο». Οι κατευθυντήριες γραμμές θα βοηθήσουν τον κλάδο της υδατοκαλλιέργειας της ΕΕ να καταστεί πιο ανταγωνιστικός και ανθεκτικός και θα βελτιώσουν τις περιβαλλοντικές και κλιματικές του επιδόσεις. Βάσει των κατευθυντήριων γραμμών τέθηκαν τέσσερις στόχοι για την περαιτέρω ανάπτυξη της υδατοκαλλιέργειας στην ΕΕ:

- Η οικοδόμηση της ανθεκτικότητας και της ανταγωνιστικότητας του τομέα των υδατοκαλλιεργειών
- Η συμμετοχή του τομέα των υδατοκαλλιεργειών στην πράσινη μετάβαση
- Η διασφάλιση της κοινωνικής αποδοχής και της ενημέρωσης του καταναλωτή
- Η ενίσχυση της γνώσης και της καινοτομίας στον κλάδο των υδατοκαλλιεργειών.

Στόχοι της ΕΕ για Βιώσιμη Γαλάζια Οικονομία

Αποκατάσταση
της υγείας των
ωκεανών και των
υδάτων της ΕΕ
έως το 2030.

Πρόληψη και
εξάλειψη της
ρύπανσης των
ωκεανών, των
θαλασσών και
των υδάτων μας.

Απεξάρτηση της
Γαλάζιας
Οικονομίας από
τον άνθρακα και
μετατροπή της
σε μια βιώσιμη
κυκλική
οικονομία



Νόμος υπ' αρ. 4770 / 29-01-2021

Ο Νόμος 4770 (ΦΕΚ 15) προωθεί την ανάπτυξη της Γαλάζιας Οικονομίας σε εθνικό επίπεδο στο πλαίσιο και της πολιτικής για τη νησιωτική Ελλάδα με πρωτοβουλία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στο πλαίσιο του νόμου γίνεται εξειδίκευση των κατευθύνσεων της εθνικής στρατηγικής για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, τον προσδιορισμό των βιώσιμων αναπτυξιακών πολιτικών και προγραμμάτων χρηματοδότησης που συνδέονται με τη θαλάσσια οικονομία και τη νησιωτικότητα, καθώς και τον συντονισμό κρίσιμων δημοσίων πολιτικών που συνδέονται με τον θαλάσσιο χώρο, υπό το πρίσμα της αειφορίας και της βιώσιμης ανάπτυξης σύμφωνα με την κείμενη εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, καθώς και τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. (Ατζέντα 2030).

Νόμος υπ' αρ. 4832/2021

Με τον Ν.4832/2021 επεκτείνεται η σύνδεση της Γαλάζιας οικονομίας με τις προοπτικές ανάπτυξης που σχεδιάζει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Η νέα Πολιτική για την Γαλάζια Οικονομία περιλαμβάνει τις εξής Προτεραιότητες:

- Λιμενική Πολιτική – Θαλάσσιοι Λιμένες
- Κρίσιμες Υποδομές Ενέργειας και Διαχείρισης Υδατικών πόρων
- Ακτοπλοΐα– Θαλάσσιες Μεταφορές
- Ενίσχυση νησιωτικής ανταγωνιστικότητας & επιχειρηματικότητας – Νησιωτικά παραγωγικά πρότυπα
- Θαλάσσια Επιτήρηση και Στρατηγική Ασφάλειας στη Θάλασσα
- Γαλάζια Επαγγέλματα – Απασχόληση και επενδύσεις στη Γαλάζια Οικονομία
- Θεσμική Ενδυνάμωση – Ψηφιακή Διακυβέρνηση
- Τεχνική υποστήριξη υλοποίησης δράσεων ιδιαίτερα στα μικρά νησιά

Πρόγραμμα Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027

Το Πρόγραμμα Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027 με CCI 2021EL14MFP001 εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή την 30η Νοεμβρίου 2022 στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του ανέρχεται σε **519,64 εκ. € Δημόσια Δαπάνη**, εκ των οποίων **363,75 εκ. € (70%) αφορούν Ενωσιακούς Πόρους**, οι οποίοι προέρχονται από το Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ΕΤΘΑΥ) ενώ 155,9 εκ. € (30%) αφορούν σε Εθνικούς Πόρους.

Το νέο πρόγραμμα έχει ως όραμα τη «**μετάβαση σε μια ανθεκτική, ανταγωνιστική και περιβαλλοντικά φιλική αλιεία και υδατοκαλλιέργεια, αρμονικά ενταγμένων στο πλαίσιο της κυκλικής και ενεργειακά αποδοτικής οικονομίας, με έμφαση στη γνώση, την καινοτομία και την αξιοποίηση της τεχνολογικής ανάπτυξης καθώς και την ενδυνάμωση των τοπικών κοινωνιών ώστε να επωφελούνται από τις ευκαιρίες που προσφέρει η βιώσιμη γαλάζια οικονομία**».

Το ΠΑΛΥΘ λαμβάνει υπόψη τις προτεραιότητες των Πολιτικών της ΕΕ που προβλέπονται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και στις Στρατηγικές «για τη Βιοποικιλότητα» και «από το Αγρόκτημα στο πιάτο» (Farmtofork), ενώ οι δράσεις του θα συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής και της Θαλάσσιας Πολιτικής της Ένωσης, στην Πράσινη και Ψηφιακή μετάβαση, στην Ανθεκτικότητα του τομέα καθώς και στην προστιθέμενη αξία των δημοσίων επενδύσεων μέσω της χρήσης Χρηματοδοτικών Εργαλείων.

Το πρόγραμμα οικοδομείται γύρω από τις τέσσερις (4) Προτεραιότητες του ΕΤΘΑΥ, στις οποίες κατανέμεται ο προϋπολογισμός και συγκεκριμένα:

1. Προώθηση της βιώσιμης αλιείας και της αποκατάστασης και διατήρησης των υδρόβιων βιολογικών πόρων - 296,95 εκ. € (57 %).
2. Προώθηση δραστηριοτήτων βιώσιμης υδατοκαλλιέργειας και της μεταποίησης και

εμπορίας προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, συμβάλλοντας έτσι στην επισιτιστική ασφάλεια της Ένωσης - 130,40 εκ. € (25%).

3. Ενθάρρυνση μιας βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας σε παράκτιες και νησιωτικές περιοχές καθώς και σε περιοχές εσωτερικών υδάτων, και προώθηση της ανάπτυξης κοινοτήτων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας - 71,30 εκ. € (14%).
4. Ενίσχυση της διεθνούς διακυβέρνησης των ωκεανών και δημιουργία προϋποθέσεων για την εξασφάλιση ασφαλών, προστατευμένων και καθαρών θαλασσών και ωκεανών που υπόκεινται σε βιώσιμη διαχείριση - 10 εκ. € (2%).

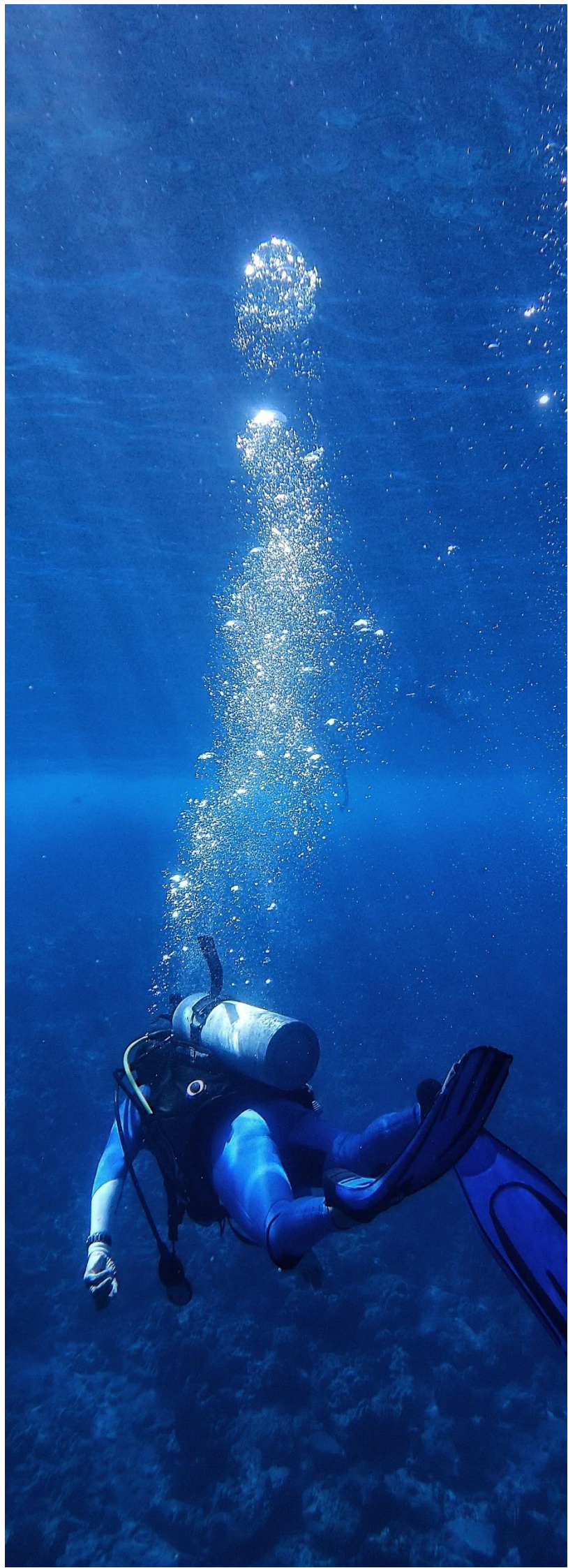
Σημαντικές δράσεις που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο των Προτεραιοτήτων:

- Για την προώθηση της ανθεκτικότητας του κλάδου της αλιείας θα ενεργοποιηθούν δράσεις που στοχεύουν στον εκσυγχρονισμό του αλιευτικού στόλου αλλά και των υποδομών που εξυπηρετούν την αλιεία, συνδυαστικά με δράσεις για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, την αναβάθμιση του περιβάλλοντος, τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, την αύξηση της επιλεκτικότητας των αλιευτικών εργαλείων και μεθόδων, την ανακύκλωση υλικών, την ψηφιοποίηση υποδομών και την εισαγωγή καινοτομίας και αποτελεσμάτων έρευνας στην παραγωγική διαδικασία. Επίσης προβλέπονται δράσεις για τη διαφοροποίηση του εισοδήματος των αλιέων, όπως υπηρεσίες αλιευτικού τουρισμού, για την ανάπτυξη των ικανοτήτων και των γνώσεων του ανθρώπινου δυναμικού και την ενθάρρυνση συνεργασιών. Όλες οι δράσεις θα εξυπηρετήσουν και θα υποστηρίξουν ιδιαιτέρως τα σκάφη της μικρής παράκτιας αλιείας.
- Στο πλαίσιο της συμμετοχής της χώρας στην Πράσινη Μετάβαση και με στόχο την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση των εκπομπών CO₂ θα δοθεί η

δυνατότητα χρηματοδότησης επενδύσεων και εισαγωγής καινοτομιών.

- Προβλέπονται δράσεις για την αντιμετώπιση κρίσιμων καταστάσεων που μπορεί να προκύψουν τόσο λόγω ανωτέρας βίας, όσο και λόγω ανισορροπίας μεταξύ αλιευτικής ικανότητας και διαθέσιμων αλιευτικών δυνατοτήτων.
- Με σκοπό την επίτευξη της βιωσιμότητας του αλιευτικού τομέα και την καταπολέμηση της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας θα υλοποιηθούν δράσεις που έχουν στόχο τη βελτίωση της γνώσης των θαλάσσιων οικοσυστημάτων καθώς και δράσεις για την σύγχρονη και αποτελεσματική επιτήρηση της αλιευτικής δραστηριότητας, με επενδύσεις τόσο στον αλιευτικό στόλο όσο και στις υποδομές και τον εξοπλισμό των Υπηρεσιών Ελέγχου.
- Προβλέπονται μέτρα για την προστασία και την αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων και την προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, σχέδια διαχείρισης, παρακολούθηση και εφαρμογή αυτών και δράσεις για την αντιμετώπιση των χωροκατακτητικών ξενικών ειδών.
- Για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και ανθεκτικότητας του τομέα των υδατοκαλλιεργειών προβλέπονται δράσεις για την προώθηση βιώσιμων πρακτικών, την προστασία του περιβάλλοντος, την διαφοροποίηση σε νέα είδη, την ψηφιοποίηση του τομέα, τον συντονισμένο χωροταξικό σχεδιασμό, καθώς και τη χρήση χρηματοδοτικών εργαλείων για τη στήριξη των επιχειρήσεων του κλάδου. Επιπλέον, θα στηριχθούν παραγωγικές επενδύσεις που θα εξυπηρετήσουν την μετάβαση σε μοντέλα κυκλικής οικονομίας, τον στόχο της απεξάρτησης από τον άνθρακα (decarbonisation) μέσω της χρήσης ΑΠΕ και άλλου εξοπλισμού καθώς και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και της κατανάλωσης ενέργειας.

- Επίσης περιλαμβάνονται δράσεις την αύξηση της αποδοχής των προϊόντων υδατοκαλλιέργειας, την εφαρμογή της ιχνηλασιμότητας για τα προϊόντα αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, την δημιουργία/αναβάθμιση εγκαταστάσεων, προϊόντων και υπηρεσιών αυξημένης προστιθέμενης αξίας στον τομέα της μεταποίησης.
- Για την προώθηση της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης, προβλέπεται η ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων σε στοχευμένες περιοχές μέσω Στρατηγικών Τοπικής Ανάπτυξης που συνδέονται με τη Γαλάζια Οικονομία και τη νησιωτικότητα, οι οποίες θα υλοποιηθούν από Ομάδες Τοπικής Δράσης.
- Τέλος, προβλέπονται ενέργειες για την επίτευξη των στόχων της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής και προαγωγής της Θαλάσσιας Επιτήρησης, συμπεριλαμβανομένων των στόχων του Κοινού Περιβάλλοντος Ανταλλαγής Πληροφοριών, την ενίσχυση των υπηρεσιών ακτοφυλακής, καθώς και δράσεις για την ενίσχυση της Γνώσης για τη Θάλασσα.



2. Βασικά οικονομικά μεγέθη της Αγροδιατροφής και της Βιομηχανίας Τροφίμων σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο



2.1 Αριθμός επιχειρήσεων ανά οικονομική δραστηριότητα

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζεται ο αριθμός των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας σε 3-ψήφιο επίπεδο ανάλυσης NACE Rev. 2 στο σύνολο της χώρας, καθώς και στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος. Ωστόσο, σε αυτό το σημείο θα πρέπει να επισημανθούν οι δυσκολίες και οι περιορισμοί που εμφανίστηκαν στην οικονομική ανάλυση και στην αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

Ο πρώτος περιορισμός έγκειται στην ίδια την φύση του τομέα. Αναλυτικότερα, καθότι ο τομέας της Γαλάζιας Οικονομίας περιλαμβάνει κλάδους οικονομικής δραστηριότητας που ανήκουν σε διάφορους τομείς της οικονομίας (Τομέα Α – Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία, Τομέα Γ – Μεταποίηση, Τομέας Η – Μεταφορά και Αποθήκευση, κτλ.) δεν υπάρχουν ταξινομήσεις που να εμπεριέχουν διακριτά τον εν λόγω τομέα και να συγκεντρώνουν δεδομένα για το σύνολό του. Δεύτερον, η απουσία δεδομένων σε 4-ψηφια ανάλυση NACE Rev. 2 κατ' ανάγκη οδηγεί την παρούσα μελέτη στην επεξεργασία και ανάλυση των διαθέσιμων στοιχείων σε μικρότερο επίπεδο ανάλυσης (3-ψηφια ανάλυση), δυσχεραίνοντας τον εντοπισμό εκείνων των κλάδων που σε 4-ψηφια ανάλυση εδράζονται στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας αλλά σε μικρότερο επίπεδο ανάλυσης (3-ψήφιο επίπεδο ανάλυσης) εμπεριέχουν και οικονομικές δραστηριότητες εκτός του υπό εξέταση τομέα. Για παράδειγμα, σε 4-ψήφιο επίπεδο ανάλυσης υπάρχει ο υπο-κλάδος οικονομικής δραστηριότητας 33.15 «Επισκευή και συντήρηση πλοίων και σκαφών». Όμως, σε 3-ψηφιο επίπεδο ανάλυσης ο κλάδος που εμπεριέχει τον υπο-κλάδο

33.15 είναι ο 33.1 «Επισκευή μεταλλικών προϊόντων, μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού» στον οποίο εκτός από την επισκευή και συντήρηση πλοίων και σκαφών εμπεριέχονται και δραστηριότητες που δεν σχετίζονται με τον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας όπως είναι η επισκευή ηλεκτρικού εξοπλισμού, η επισκευή ηλεκτρονικού και οπτικού εξοπλισμού, κτλ., κάνοντας πολύ δύσκολη την διάκριση του μεριδίου της «Επισκευής και συντήρησης πλοίων και σκαφών» στα στοιχεία του κλάδου σε 3-ψηφια ανάλυση. Μια τρίτη δυσκολία που αντιμετωπίζει η παρούσα μελέτη, έγκειται στο γεγονός ότι ακόμα και σε 3-ψηφιο επίπεδο ανάλυσης τα στοιχεία για πολλούς κλάδους που συνθέτουν τον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας είτε δεν είναι διαθέσιμα από την Ελληνική Στατιστική Αρχή για λόγους εμπιστευτικότητας είτε δεν είναι διαθέσιμα σε επίπεδο περιφερειακών ενοτήτων, δυσχεραίνοντας την ανάλυση σε επίπεδο περιφερειακών ενοτήτων.

Συνεπώς, εξαιτίας των περιορισμών που παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν παραπάνω, η παρούσα μελέτη σε κάποιο βαθμό υποεκτιμάει τη συμβολή και συνεισφορά του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην οικονομία και στην αγορά εργασίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα δεδομένα (ΕΛΣΤΑΤ, 2019) στην Ελλάδα από τις 1.427.124 επιχειρήσεις οι 24.233 δραστηριοποιούνται σε δραστηριότητες που σχετίζονται με την Γαλάζια Οικονομία, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 2% των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ελληνική οικονομία. Το αντίστοιχο ποσοστό για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος ανέρχεται στο 1,3%, καθώς από τις 98.452 που εντοπίζονται στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος,

σε δραστηριότητες που σχετίζονται με την Γαλάζια Οικονομία δραστηριοποιούνται 1.263 επιχειρήσεις.

Πίνακας 1 Αριθμός Επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Γαλάζια Οικονομία στην Ελλάδα και στην ΠΔΕ

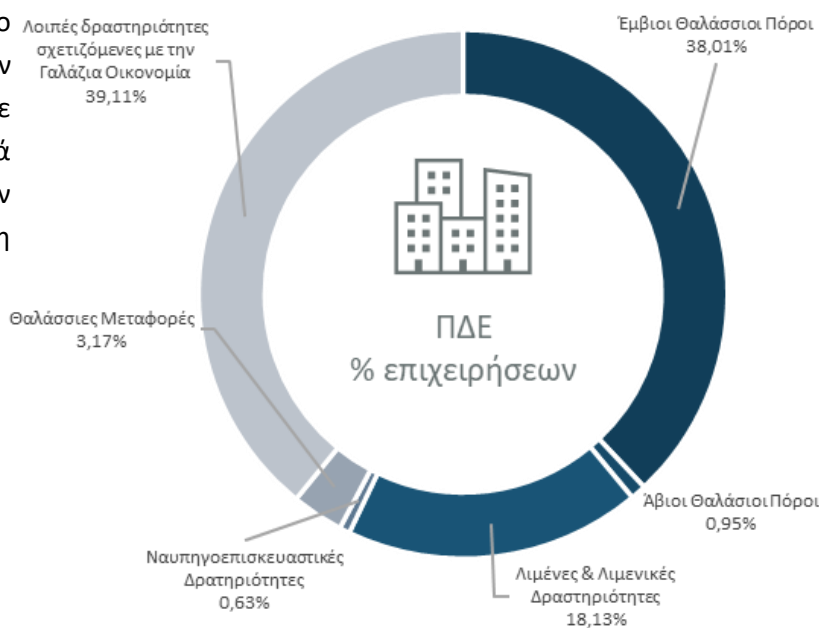
		Ελλάδα	Δυτική Ελλάδα
031	Αλιεία	7.244	443
032	Υδατοκαλλιέργεια	456	32
081	Εξόρυξη λίθων, άμμου και αργίλου	517	12
102	Επεξεργασία και συντήρηση ψαριών, καρκινοειδών και μαλακίων	98	5
301	Ναυπήγηση πλοίων και σκαφών	267	8
390	Δραστηριότητες εξυγίανσης και άλλες υπηρεσίες για τη διαχείριση αποβλήτων	78	5
501	Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές επιβατών	1.848	35
502	Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές εμπορευμάτων	625	5
521	Αποθήκευση	265	8
522	Υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες	5.871	221
721	Έρευνα και πειραματική ανάπτυξη στις φυσικές επιστήμες και τη μηχανική	4.720	421
773	Ενοικίαση και εκμίσθωση άλλων μηχανημάτων, ειδών εξοπλισμού και υλικών αγαθών	2.244	68
	Σύνολο Τομέα	24.233	1.263
	Γενικό Σύνολο	1.427.124	98.452

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2019 – Επεξεργασία Συμβούλου



Συνεπώς, στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος η επιχειρηματική δραστηριότητα του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας βρίσκεται σε παρόμοια επίπεδα με το σύνολο της χώρας. Αναλυτικότερα, η συμμετοχή των κλάδων στην επιχειρηματική δραστηριότητα του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, παρουσιάζεται επόμενα δύο γραφήματα.

Όσον αφορά την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος η **πλειοψηφία των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας σχετίζονται με τον κλάδο των Έμβιων Θαλάσσιων Πόρων (38%)**, δηλαδή με την Αλιεία, την Υδατοκαλλιέργεια και την Επεξεργασία και Συντήρηση Θαλασσινών Προϊόντων, **με την συντριπτική πλειοψηφία αυτών να συγκεντρώνεται γύρω από τον κλάδο της Αλιείας**. Αξιοσημείωτο είναι και το ποσοστό των επιχειρήσεων της περιφέρειας που δραστηριοποιούνται γύρω από τους από κλάδο των Λιμένων και των Λιμενικών Δραστηριοτήτων (18%) με τις περισσότερες να δραστηριοποιούνται με τις υποστηρικτικές προς την μεταφορά δραστηριότητες (π.χ. λειτουργία εγκαταστάσεων λιμένων και αποβάθρων, φόρτωση και εκφόρτωση προϊόντων, κτλ.)



2.2 Οικονομική επίδοση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας

Στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 2) παρουσιάζεται η οικονομική επίδοση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Γαλάζιας, όπως αυτή αποτυπώνεται στον κύκλο εργασιών τους (ΕΛΣΤΑΤ, 2019).

Πίνακας 2 Κύκλος Εργασιών (σε χιλιάδες ευρώ) των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Γαλάζιας στην Ελλάδα και στην ΠΔΕ

		Ελλάδα	Δυτική Ελλάδα
031	Αλιεία	146.097	6.285
032	Υδατοκαλλιέργεια	691.062	78.877
081	Εξόρυξη λίθων, άμμου και αργίλου	420.291	4.554
102	Επεξεργασία και συντήρηση ψαριών, καρκινοειδών και μαλακίων	183.918	445
301	Ναυπήγηση πλοίων και σκαφών	94.964	1.599
390	Δραστηριότητες εξυγίανσης και άλλες υπηρεσίες για τη διαχείριση αποβλήτων	23.299	39
501	Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές επιβατών	1.423.748	7.607
502	Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές εμπορευμάτων	911.926	77
521	Αποθήκευση	254.153	846
522	Υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες	5.572.695	106.987
721	Έρευνα και πειραματική ανάπτυξη στις φυσικές επιστήμες και τη μηχανική	383.737	56.519
773	Ενοικίαση και εκμίσθωση άλλων μηχανημάτων, ειδών εξοπλισμού και υλικών αγαθών	325.851	4.141
	Σύνολο Τομέα	10.431.740	267.976
	Γενικό Σύνολο	314.726.720	7.340.755

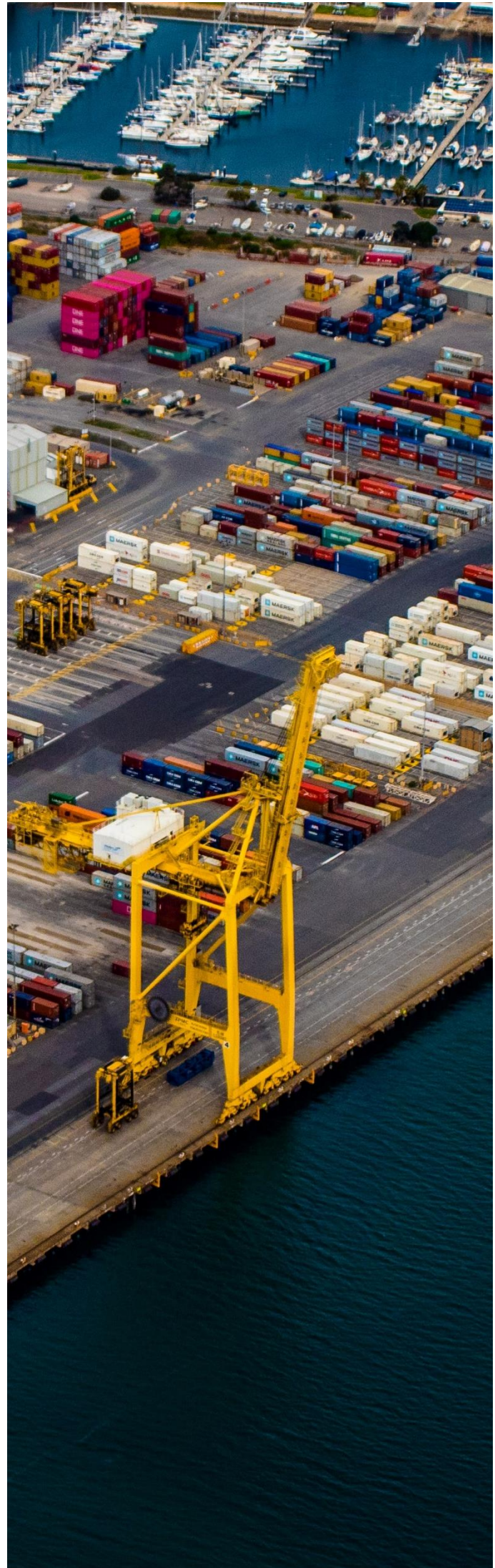
Στην Ελλάδα ο συνολικός κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων ανέρχεται σε 314,7 δις €, με τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας να πραγματοποιούν έναν κύκλο εργασιών ύψους 10,4 δις €. Δηλαδή, το 3,3% του συνολικού κύκλου εργασιών που δημιουργείται στη χώρα μας προέρχεται από τον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας. Το αντίστοιχο ποσοστό στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος διαμορφώνεται στο 3,7%, καθώς ο συνολικός κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην περιφέρεια ανέρχεται στα 7,3 δις. €, με τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας να πραγματοποιούν έναν κύκλο εργασιών ύψους 268 εκ. €.

Ειδικότερα, από τα 268 εκ. € του συνολικού κύκλου εργασιών του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην περιφέρεια, τα 108 εκ. € (40%) προέρχονται από τον κλάδο των Λιμένων και των Λιμενικών Δραστηριοτήτων, ενώ ο κλάδος των Έμβιων Θαλάσσιων Πόρων έρχεται στην δεύτερη θέση προσφέροντας στον συνολικό κύκλο εργασιών της Γαλάζιας Οικονομίας το 32%, ήτοι 86 εκ. €. Στον κλάδο της Έμβιων Θαλάσσιων Πόρων οι Υδατοκαλλιέργειες ξεχωρίζουν προσφέροντας από μόνες τους το 30% στον συνολικό κύκλο εργασιών της Γαλάζιας Οικονομίας στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.





19



2.3 Αριθμός Απασχολούμενων στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας

Στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 3) παρουσιάζεται ο αριθμός των απασχολούμενων στον τομέα Γαλάζιας Οικονομίας στο σύνολο της χώρας, καθώς και στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

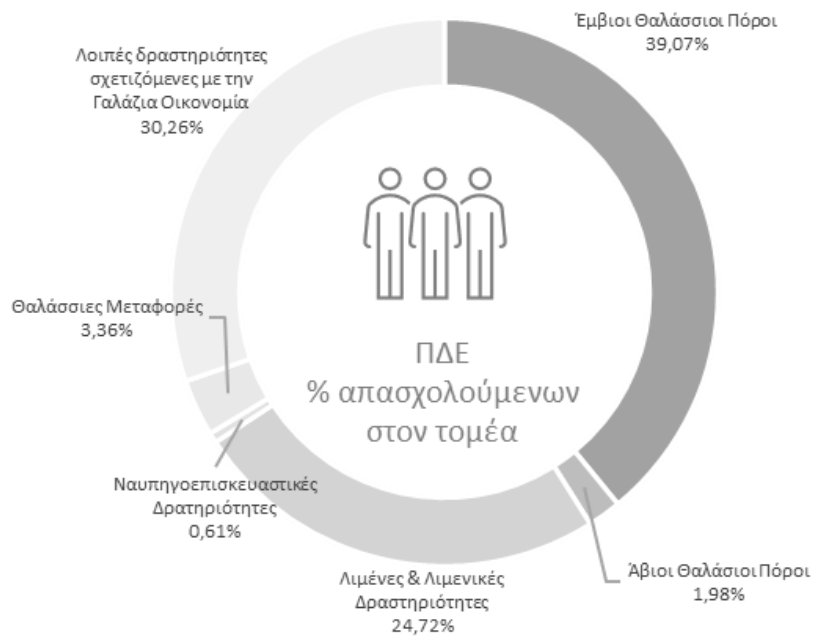
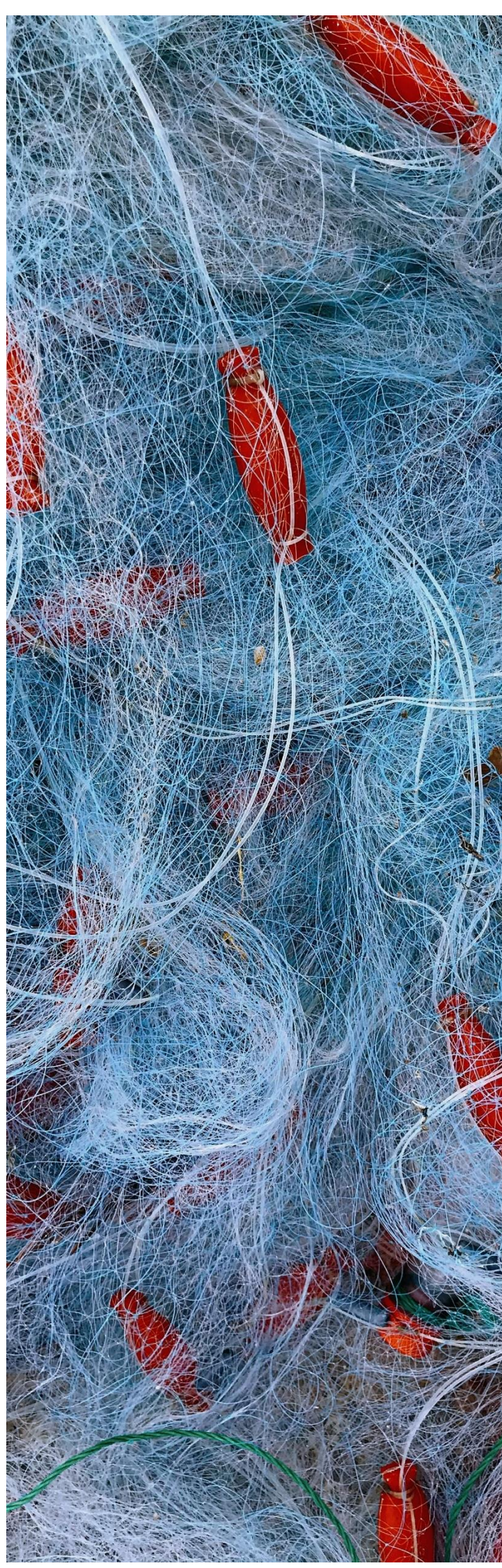
Πίνακας 3 Απασχολούμενοι στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην Ελλάδα και στην ΠΔΕ

		Ελλάδα	Δυτική Ελλάδα
031	Αλιεία	11.201	641
032	Υδατοκαλλιέργεια	6.888	729
081	Εξόρυξη λίθων, άμμου και αργίλου	3.333	72
102	Επεξεργασία και συντήρηση ψαριών, καρκινοειδών και μαλακίων	1.510	49
301	Ναυπήγηση πλοίων και σκαφών	2.916	22
390	Δραστηριότητες εξυγίανσης και άλλες υπηρεσίες για τη διαχείριση αποβλήτων	255	15
501	Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές επιβατών	11.392	120
502	Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές εμπορευμάτων	8.457	2
521	Αποθήκευση	2.736	31
522	Υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες	48.593	867
721	Έρευνα και πειραματική ανάπτυξη στις φυσικές επιστήμες και τη μηχανική	8.642	1.052
773	Ενοικίαση και εκμίσθωση άλλων μηχανημάτων, ειδών εξοπλισμού και υλικών αγαθών	2.212	32
	Σύνολο Τομέα	108.135	3.632
	Γενικό Σύνολο	4.438.516	191.605

Λαμβάνοντας υπόψιν τους περιορισμούς της έρευνας οι οποίοι αναλύθηκαν εκτενώς σε προηγούμενη ενότητα (Ενότητα 2.1) τα στοιχεία που παρουσιάζονται σε αυτήν την ενότητα ενδέχεται να υποεκτιμούν την συνεισφορά του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην αγορά εργασίας. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας απασχολούνται 108.135 εργαζόμενοι, που αντιστοιχούν στο 2,5% του συνολικού αριθμού απασχολούμενων στην χώρα. **Το αντίστοιχο ποσοστό για την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος ανέρχεται στο 2% (3.632 απασχολούμενοι σε σύνολο 191.605 εργαζομένων).**

Όπως και στο ποσοστό των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας, και στο μερίδιο της Γαλάζιας Οικονομίας στον συνολικό κύκλο εργασιών, το ποσοστό των απασχολούμενων που απορροφάει ο τομέας της Γαλάζιας Οικονομίας στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος είναι πανομοιότυπο με το αντίστοιχο ποσοστό στο σύνολο της οικονομίας.

Ένα σημαντικό εύρημα είναι ότι ενώ στην Ελλάδα, από τα διαθέσιμα στοιχεία, ο κλάδος της Γαλάζιας Οικονομίας που απορροφάει το μεγαλύτερο ποσοστό απασχολούμενων είναι ο κλάδος των Λιμένων και των Λιμενικών Δραστηριοτήτων με ποσοστό 47% επί των εργαζομένων στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας, **στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος ο κλάδος της Γαλάζιας Οικονομίας που προσφέρει τις μεγαλύτερες προοπτικές απασχόλησης (με εξαίρεση τον παράκτιο τουρισμό ο οποίος δεν έχει υπολογιστεί εξαιτίας της μη διαθεσιμότητας δεδομένων) είναι ο κλάδος των Έμβιων Θαλάσσιων Πόρων (Αλιεία και Υδατοκαλλιέργειες) καθώς απορροφάει το 40% των εργαζομένων του τομέα στην περιφέρεια.** Ο κλάδος των Λιμένων και Λιμενικών Δραστηριοτήτων ακολουθεί με ποσοστό 25%.



3. Ανάλυση ευκαιριών, απειλών, δυνατών και αδύναμων σημείων του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος



Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι ευκαιρίες και οι απειλές για τον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, καθώς και τα δυνατά και αδύνατα σημεία που παρουσιάζει ο εν λόγω τομέας (Swot Analysis). Η ανάλυση SWOT συνιστά ένα σημαντικό εργαλείο ποιοτικής ανάλυσης μέσω του οποίου μπορούν να αναγνωρισθούν και να αξιοποιηθούν τα δυνατά σημεία ενός τομέα, να εντοπιστούν και να εκμεταλλευτούν οι μελλοντικές ευκαιρίες που θα παρουσιαστούν για την περαιτέρω ανάπτυξή του, καθώς και να προσδιοριστούν οι απειλές και οι κίνδυνοι που ενδεχομένως μπορεί να προκύψουν με σκοπό, αφενός την αποφυγή αυτών, και αφετέρου την ανάληψη έγκαιρων διορθωτικών κινήσεων.

Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας

Δυνατά Σημεία

- Η στρατηγική γεωγραφική θέση της περιφέρειας ως «Δυτική Πύλη» συνδέοντας την Ελλάδα με την Αδριατική και τη Δυτική Ευρώπη.
- Ανοδική πορεία της κινητικότητας των επιβατών ακτοπλοΐας στα λιμάνια της ΠΔΕ: Αύξηση περίπου 7,2% του αριθμού των επιβιβασθέντων επιβατών (ενδεικτικά 630.538 επιβάτες το Γ' Τρίμηνο του 2020, 679.636 επιβάτες το Γ' Τρίμηνο του 2021) και αύξηση περίπου 7,3% του αριθμού των αποβιβασθέντων επιβατών (ενδεικτικά 632.535 επιβάτες το Γ' Τρίμηνο του 2020, 682.493 επιβάτες το Γ' Τρίμηνο του 2021).
- Ανάκαμψη της κινητικότητας των κρουαζιερόπλοιων και του αριθμού των επιβατών τους στους λιμένες της ΠΔΕ μετά το πέρας της πανδημίας του covid-19: 10 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων το 2020 έναντι 134 αφίξεων το 2021 με τους επιβάτες τους να ανέρχονται σε 7.589 και 123.846 το 2020 και το 2021, αντίστοιχα.

- Ολοκλήρωση αναβάθμισης λιμανιού Πάτρας εντός της ΠΠ 2014-2020.
- Σύγχρονο οδικό δίκτυο (Ολυμπία Οδός, Ιονία Οδός) που προσφέρει ασφαλείς και γρήγορες μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας προς την Κεντρική Ελλάδα.
- Ένταξη χρηματοδότησης της Σιδηροδρομικής Σύνδεσης Ρίου με το λιμάνι της Πάτρας στο ΕΣΠΑ 2021-2027 γεγονός που αυξάνει την διαμετακομιστική ικανότητα της Περιφέρειας.
- Σύγχρονο οδικό δίκτυο (Ολυμπία Οδός, Ιονία Οδός) που προσφέρει ασφαλείς και γρήγορες μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας προς την Κεντρική Ελλάδα.
- Ένταξη χρηματοδότησης της Σιδηροδρομικής Σύνδεσης Ρίου με το λιμάνι της Πάτρας στο ΕΣΠΑ 2021-2027 γεγονός που αυξάνει την διαμετακομιστική ικανότητα της Περιφέρειας.

Ευκαιρίες

- Χρηματοδοτικές ευκαιρίες για την ενίσχυση της ανάπτυξης του τοπικού επιχειρηματικού οικοσυστήματος -επιχειρήσεων γαλάζιας οικονομίας μέσω στήριξης παραγωγικών επενδύσεων μέσω του ΕΠ Ανταγωνιστικότητα 2021-2027 του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας 2021-2027) και του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027 (κλάδοι ιχθυοκαλλιέργειών).
- Υποστήριξη εξωστρέφειας επιχειρήσεων μέσω της υποστήριξης του ψηφιακού μετασχηματισμού των επιχειρήσεων της Δυτικής Ελλάδας μέσω του ΕΠ Ανταγωνιστικότητα 2021-2027 και του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας 2021-2027).
- Η χρήση πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης ή του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την υλοποίησης μικρών επενδύσεων ΑΠΕ στον τομέα με στόχο

την μείωση του παραγωγικού κόστους στις επιχειρήσεις. Αναμένονται δράσεις για Προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας μέσω επιχορηγήσεων για εγκατάσταση, παραγωγή, αποθήκευση και διανομή ενέργειας από ΑΠΕ σε επιχειρήσεις.

- Αξιοποίηση δράσεων εξωστρέφειας, προώθησης σε αγορές της Άπω Ανατολής, σε Ευρωπαϊκές Αγορές στις αγορές των ΗΠΑ και του Καναδά.

Αδύναμα Σημεία

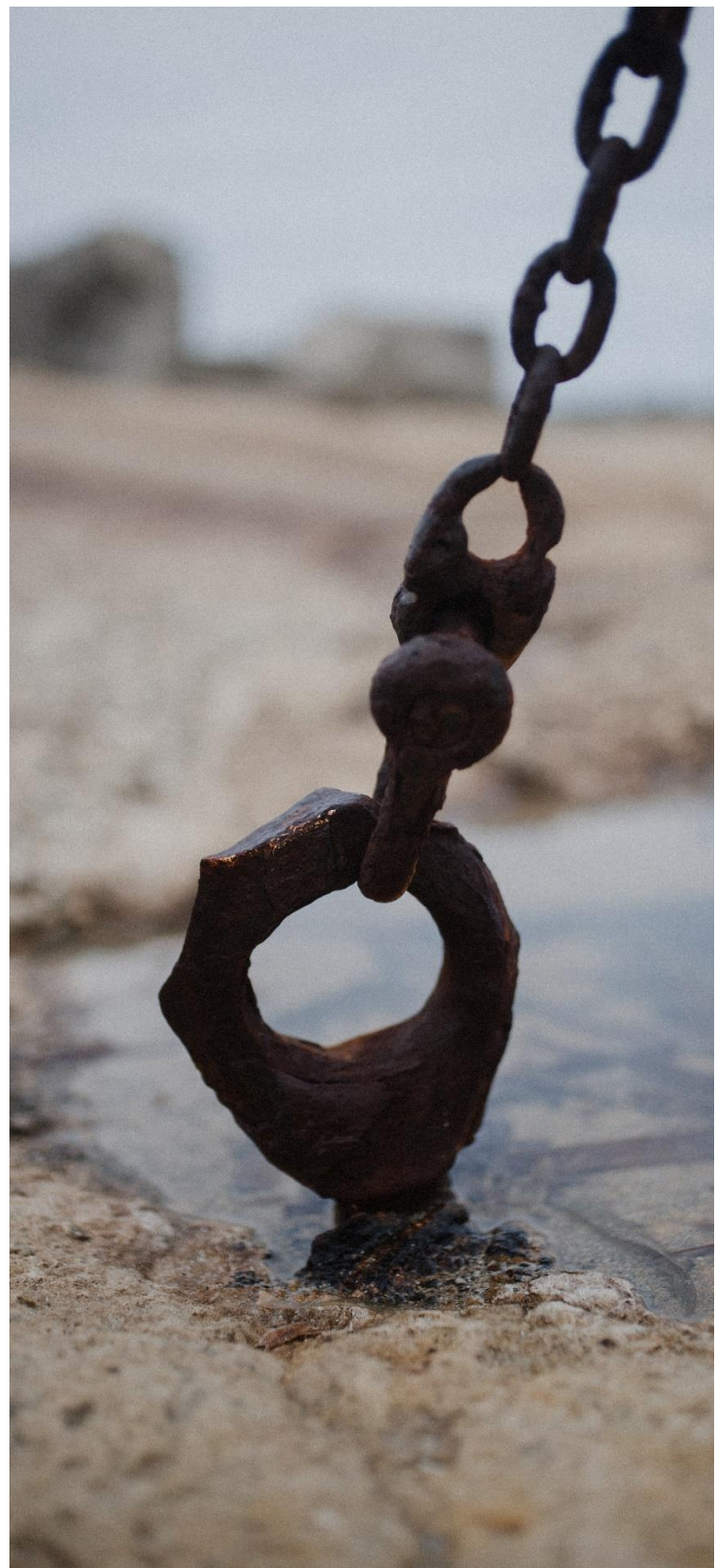
- Χαμηλή επισκεψιμότητα κρουαζιεριοπλοίων στην Περιφερειακή ενότητα Αχαΐας (8 κρουαζιερόπλοια το 2021 -337 επισκέπτες έναντι 126 της Περ Περιφερειακής ενότητας Ηλείας - 123.509 επισκέπτες.
- Σημαντική δυσκολία πρόσβασης σε πηγές χρηματοδότησης (χρηματοδότηση κεφαλαίου κίνησης, κάλυψη ιδιωτικής συμμετοχής σε επενδυτικά σχέδια, εγγυήσεις, κ.α.) αναδεικνύεται σε ένα από τα βασικά προβλήματα των ελληνικών επιχειρήσεων του αλιευτικού τομέα και του τομέα υδατοκαλλιεργειών στην περίοδο μετά την κρίση.
- Περιορισμένη δικτύωση τομέων οικονομικής δραστηριότητας όπως αλιεία -τουρισμός.
- Γερασμένο ανθρώπινο δυναμικό με ελλιπή κατάρτιση/Απουσία διαδοχής.

Απειλές

- Επιπτώσεις κλιματικής αλλαγής στους διάφορους τομείς οικονομικής δραστηριότητας άρα και στο εισόδημα.
- Ενεργειακή ανασφάλεια και ταυτόχρονη αύξηση κόστους κατανάλωσης ενέργειας.
- Αντιμέτωπιση των προκλήσεων για απεξάρτηση από τις παραδοσιακές μορφές παραγωγής ενέργειας και υιοθέτηση των ΑΠΕ από όλο τον παραγωγικό ιστό των επιχειρήσεων για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την μετάβαση σε ένα ψηφιακό και πράσινο μοντέλο ανάπτυξης.
- Καθυστέρηση του ψηφιακού εκσυγχρονισμού των Τουριστικών επιχειρήσεων της περιφέρειας στην μετάβασή τους στην ψηφιακή εποχή. Είναι απαραίτητη η αύξηση των ΤΠΕ, και ιδιαίτερα τις ΜμΕ, καθώς θα συμβάλει στην αντιμετώπιση του χάσματος, με δεδομένο πως μόλις το 82% των επιχειρήσεων στην ΠΔΕ διαθέτουν σύνδεση

στο Διαδίκτυο, μόλις 17% έχουν εισάγει λύσεις τεχνολογίας σε οποιοδήποτε στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και μόνο 10% είναι σε θέση να διεκπεραιώσουν παραγγελίες ή ηλεκτρονικές πληρωμές μέσω Διαδικτύου.

- Υποβάθμιση φυσικών πόρων και διαταραχές σε οικοσυστήματα υψηλής οικολογικής αξίας.



Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας

Δυνατά Σημεία

- Διαθέσιμοι πόροι στο ΕΣΠΑ 2021-2027 για την προώθηση δραστηριοτήτων βιώσιμης υδατοκαλλιέργειας και μεταποίησης και εμπορίας προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας και την ενθάρρυνση μιας βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας σε παράκτιες και νησιωτικές περιοχές.
- Αυξημένη δυναμική ειδικών μορφών τουρισμού (αλιευτικός τουρισμός).
- Στην Περιφερειακή ενότητα υπάρχει σημαντική λιμενική υποδομή τα βασικά λιμάνια που εξυπηρετούν την διακίνηση των πολιτών και εμπορευμάτων ή προσφέρουν και υπηρεσίες προς τα σκάφη αναψυχής. (λιμάνια Ναύπακτου, του Αστακού και του Μεσολογγίου).
- Σύγχρονο οδικό δίκτυο (Ολυμπία Οδός, Ιονία Οδός) που προσφέρει ασφαλείς και γρήγορες μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων από την Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας προς την Κεντρική Ελλάδα.
- Η Αιτωλοακαρνανία διαπερνάται από ευρωπαϊκού επιπέδου μεταφορικές υποδομές που αποτελούν πλεονέκτημα για την υλοποίηση επενδύσεων άρα αποτελεί μια ελκυστική περιφέρεια για βιομηχανικές επενδύσεις στον τομέα της ιχθυοκαλλιέργειών.
- Δυνατότητες προώθηση της ανάπτυξης κοινοτήτων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας μέσω χρηματοδοτικών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027.
- Μεγάλο ποσοστό της ελληνικής παραγωγής αλατιού προέρχεται από την Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (Αλυκές Μεσολογγίου).
- Εδραίωση υδατοκαλλιέργειας στην ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας ως του δυναμικότερου κλάδου πρωτογενούς παραγωγής της περιοχής με μεγάλη συμβολή σε εθνικό επίπεδο.
- Συσσώρευση εμπειρίας από την υλοποίηση «Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) στην Περιοχή Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου – Αιτωλικού» (χρηματοδότηση ΕΠ «Δυτική Ελλάδα» 2014-2020).

Ευκαιρίες

- Η Υδατοκαλλιέργεια και η θαλάσσια ιχθυοκαλλιέργεια αποτελεί δυναμικό κλάδο στη χώρα και η ανάγκη για επενδύσεις είναι συνεχής.
- Χρηματοδοτικές ευκαιρίες για την ενίσχυση της ανάπτυξης του τοπικού επιχειρηματικού οικοσυστήματος -επιχειρήσεων γαλάζιας οικονομίας μέσω στήριξης παραγωγικών επενδύσεων μέσω του ΕΠ Ανταγωνιστικότητα 2021-2027 του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας 2021-2027) και του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027 (κλάδοι ιχθυοκαλλιεργειών).
- Η χρήση πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης ή του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την υλοποίησης μικρών επενδύσεων ΑΠΕ στον τομέα με στόχο την μείωση του παραγωγικού κόστους.
- Αξιοποίηση δράσεων εξωστρέφειας: Έγγραφο/προβολή αλιευμάτων σε εσωτερική αγορά και Τρίτες Χώρες όπως ΗΠΑ, Ιαπωνία, Γαλλία, Γερμανία.
- Ανάπτυξη αλιευτικού τουρισμού στην Περιφερειακή Ενότητα ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας που διαθέτει σημαντικές αλιευτικές υποδομές.

Αδύναμα Σημεία

- Δεν έχει επιτευχθεί η αξιοποίηση της δυναμικής των λιμένων: Αστακού και Μεσολογγίου για την εμπορική δυναμική της περιοχής.
- Γερασμένο ανθρώπινο κεφάλαιο με ελλιπή κατάρτιση στον τομέα της αλιείας / Απουσία διαδοχής.
- Εκτεταμένες περιοχές που ανήκουν σε: Περιοχές Περιορισμού Αλιείας (ΠΠΑ) και Δίκτυο Natura, στην συντριπτική πλειοψηφία των οποίων απαγορεύεται η άσκηση αλιευτικών δραστηριοτήτων.
- Χαμηλό επίπεδο διασύνδεσης τομέα Έρευνας και Καινοτομίας με παραγωγή και τοπική οικονομία γεγονός που επιδρά στην ανάδειξη νέων προϊόντων.



Απειλές

- Επιπτώσεις κλιματικής αλλαγής στους διάφορους τομείς οικονομικής δραστηριότητας άρα και στο εισόδημα.
- Μακροπρόθεσμες επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 στην εφοδιαστική αλυσίδα και την κατανάλωση προϊόντων ιχθυοκαλλιέργειας.
- Ενεργειακή ανασφάλεια και ταυτόχρονη αύξηση κόστους κατανάλωσης ενέργειας.
- Υποβάθμιση φυσικών πόρων και διαταραχές σε οικοσυστήματα υψηλής οικολογικής αξίας (λιμνοθάλασσες της Περιφερειακής Ενότητας).

μετασχηματισμού των επιχειρήσεων της Δυτικής Ελλάδας μέσω του ΕΠ Ανταγωνιστικότητα 2021-2027 και του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας 2021-2027).

- Διαθέσιμοι πόροι για την μεταποίηση και η εμπορία των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας μέσω την ίδρυσης και λειτουργία νέων μονάδων, την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του παραγωγικού εξοπλισμού.

Αδύναμα Σημεία

- Γερασμένο ανθρώπινο δυναμικό με ελλιπή κατάρτιση στον τομέα της αλιείας/Απουσία διαδοχής.
- Χαμηλό επίπεδο διασύνδεσης τομέα Έρευνας και Καινοτομίας με παραγωγή και τοπική οικονομία γεγονός που επιδρά στην ανάδειξη νέων προϊόντων παρά το γεγονός ότι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας βρίσκεται σε αρκετά καλό επίπεδο ως προς τις δαπάνες έρευνας και καινοτομίας (1,32% του περιφερειακού ΑΕΠ σε σχέση με το 1,15% που είναι ο εθνικός μέσος όρος, τοποθετώντας την στην 3η σε σχέση με τις λοιπές περιφέρειες της χώρας).

Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας

Δυνατά Σημεία

- Στην Περιφερειακή ενότητα υπάρχει σημαντική λιμενική υποδομή τα βασικά λιμάνια που εξυπηρετούν την διακίνηση των πολιτών και εμπορευμάτων ή προσφέρουν και υπηρεσίες προς τα σκάφη αναψυχής. (Λιμένες Κατάκολου και Κυλλήνης).
- Η Περιφερειακή ενότητα εμφανίζει έντονη δραστηριότητα όσον αφορά τον τουρισμό κρουαζιέρας.
- Υψηλή επισκεψιμότητα κρουαζιεριοπλοίων στην Περιφερειακή ενότητα 126 κρουαζιερόπλοια-123.509 επισκέπτες.

Ευκαιρίες

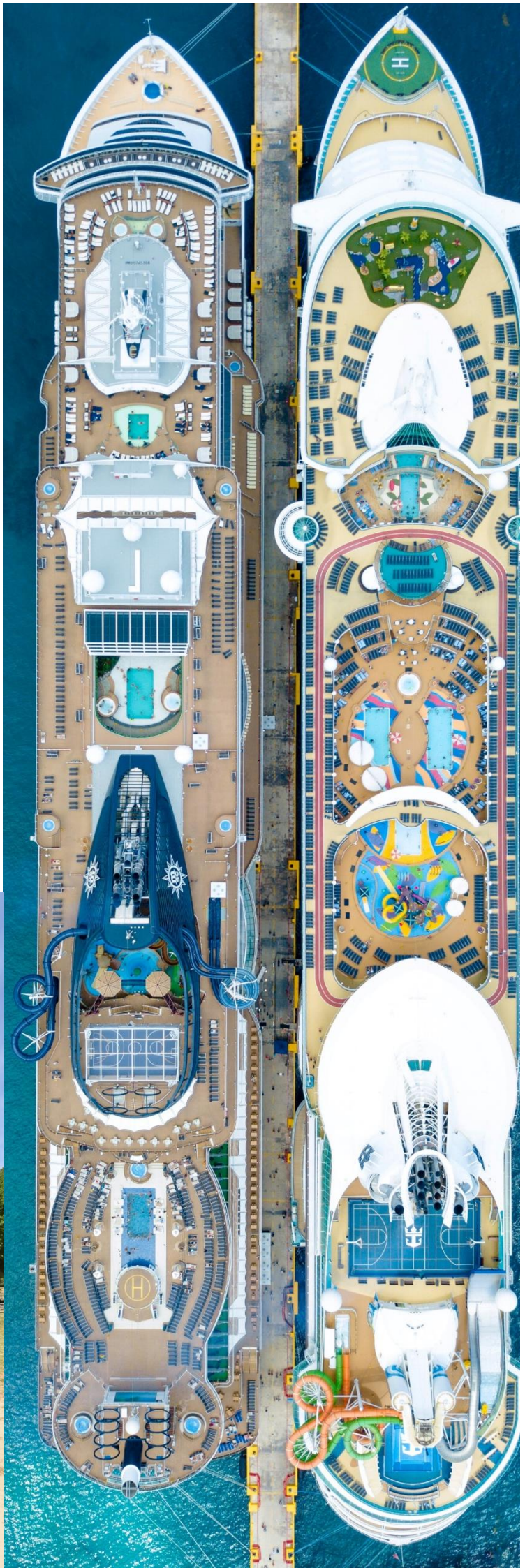
- Η ανάπτυξης βιώσιμης Γαλάζιας Οικονομίας και προώθηση της ανάπτυξης κοινοτήτων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας σε παράκτιες και περιοχές εσωτερικών υδάτων αποτελεί εκ των βασικών στόχων του ΕΣΠΑ 2021-2027.
- Δυνατότητες ενίσχυσης με πόρους του ΕΣΠΑ 2021-2027 των τουριστικών υποδομών Γαλάζιας Οικονομίας στην Περιφέρεια (στην παρούσα φάση έχουν χωροθετηθεί έξι καταφύγια ή αγκυροβόλια τουριστικών σκαφών (4 στην Αιτωλοακαρνανία, 1 στην Αχαΐα και 1 στην Ηλεία) με 530 θέσεις ελλιμενισμού.
- Υποστήριξη εξωστρέφειας επιχειρήσεων μέσω της υποστήριξης του ψηφιακού

Απειλές

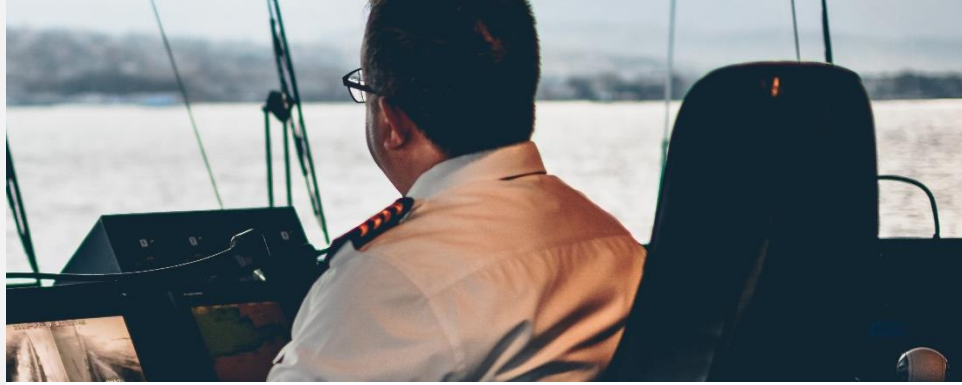
- Επιπτώσεις κλιματικής αλλαγής στους διάφορους τομείς οικονομικής δραστηριότητας άρα και στο εισόδημα.
- Ενεργειακή ανασφάλεια και ταυτόχρονη αύξηση κόστους κατανάλωσης ενέργειας.
- Αντιμετώπιση των προκλήσεων για απεξάρτηση από τις παραδοσιακές μορφές παραγωγής ενέργειας και υιοθέτηση των ΑΠΕ από όλο τον παραγωγικό ιστό των επιχειρήσεων για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την μετάβαση σε ένα ψηφιακό και πράσινο μοντέλο ανάπτυξης.
- Καθυστέρηση του ψηφιακού εκσυγχρονισμού των Τουριστικών επιχειρήσεων της περιφέρειας στην μετάβασή τους στην ψηφιακή εποχή. Είναι απαραίτητη η αύξηση των ΤΠΕ, και ιδιαίτερα τις ΜμΕ, καθώς θα συμβάλλει στην αντιμετώπιση του χάσματος, με δεδομένο πως μόλις το 82% των

επιχειρήσεων στην ΠΔΕ διαθέτουν σύνδεση στο Διαδίκτυο, μόλις 17% έχουν εισάγει λύσεις τεχνολογίας σε οποιοδήποτε στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και μόνο 10% είναι σε θέση να διεκπεραιώσουν παραγγελίες ή ηλεκτρονικές πληρωμές μέσω Διαδικτύου.

- Υποβάθμιση φυσικών πόρων και διαταραχές σε οικοσυστήματα υψηλής οικολογικής αξία.



4. Προτάσεις ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος



Παρακάτω παρουσιάζονται τα επαγγέλματα/ειδικότητες που αναδύονται από την ανάλυση που προηγήθηκε πάνω στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και εκτιμάται ότι θα παρουσιάσουν ζήτηση το επόμενο διάστημα, καθώς και οι προτάσεις για τα αντικείμενα κατάρτισης του ανθρώπινου δυναμικού της ευρύτερης περιοχής. Ειδικότερα παρουσιάζονται προτάσεις για την ανάπτυξη των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού στο πλαίσιο της αρχικής καθώς και της συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης, στο πλαίσιο της Δια Βίου μη τυπικής Μάθησης και, τέλος, στο πλαίσιο της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης.

28

Η γαλάζια οικονομία περιλαμβάνει ευρύ φάσμα οικονομικών δραστηριοτήτων που συνδέονται με τις θάλασσες και τις παράκτιες περιοχές. Η ναυτιλία, η ναυπηγική, ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός, η εξόρυξη και αξιοποίηση των θαλάσσιων ορυκτών, η αλιεία και οι υδατοκαλλιέργειες για τη παραγωγή τροφίμων, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι τομείς της γαλάζιας οικονομίας, με προοπτικές για το ανθρώπινο δυναμικό, που προσφέρουν πολλαπλές επιλογές επαγγελματικής σταδιοδρομίας.

Τα αντικείμενα κατάρτισης εστιάζουν σε τομείς του τριτογενούς τομέα που αφορούν στη γαλάζια οικονομία (π.χ. οργάνωση και διαχείριση θαλασσιών μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων, τροφοδοσία πλοίων, ταξιδιωτικά πρακτορεία, τουρισμός κ.α.).

Αντικείμενα Κατάρτιση μέσω της Αρχικής και Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης

Ναυπηγική/Ναυτιλιακή δραστηριότητα, επισκευή πλοίων, εφοδιαστική αλυσίδα θαλάσσιες μεταφορές

Διοικητικό Στέλεχος σε επιχειρήσεις θαλάσσιων μεταφορών

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε τμήματα οικονομικών, λογιστηρίου, προμηθειών, διοικητικής υποστήριξης σε επιχειρήσεις θαλάσσιων μεταφορών (ακτοπλοϊκές, ναυτιλιακές επιχειρήσεις).

Υπεύθυνος Πληροφοριακών Συστημάτων Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας Λιμένων και Θαλάσσιων Μεταφορών

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με την χρήση εφαρμογών παρακολούθησης της εφοδιαστικής αλυσίδας λιμένων και θαλάσσιων μεταφορών (E.R.P)

Υπεύθυνος εξυπηρέτησης Πελατών και έκδοσης εισιτηρίων με χρήση νέων τεχνολογιών στα ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε τουριστικά ταξιδιωτικά γραφεία, ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις στην διαχείριση πελάτων και στην έκδοση εισιτηρίων.

Στέλεχος Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με την υλοποίηση δραστηριοτήτων σχετικών με τη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας ναυτιλιακών επιχειρήσεων

ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη εισροή, εκροή, αποθήκευση και διάθεση αγαθών – υπηρεσιών της επιχείρησης.

Στέλεχος Διαμεταφοράς Προϊόντων / Διαλογέας

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά, συγκέντρωση, αποθήκευση, διαχείριση, συσκευασία ή διανομή αγαθών.

Υπηρεσίες Συντήρησης Σκαφών

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με την υποστήριξη της συντήρησης σκαφών που χρησιμοποιούνται στην ακτοπλοΐα -θαλάσσιες μεταφορές.

Ιχθυοκαλλιέργειες -Υδατοκαλλιέργειες

Τεχνικός Ιχθυοτροφείων

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε τεχνικές θέσεις σε εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιέργειας όπως στις πλωτές εγκαταστάσεις, τον ιχθυογεννητικό σταθμό, την ποιότητα και την ασφάλεια των τροφίμων, το συσκευαστήριο και την διοίκηση.

Τεχνικός Υδατοκαλλιεργείων

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε τεχνικές θέσεις σε εγκαταστάσεις Υδατοκαλλιεργείων όπως στις πλωτές εγκαταστάσεις, την ποιότητα και την ασφάλεια των τροφίμων, και την διοίκηση.

Χειριστές μηχανών επεξεργασίας και συντήρησης ιχθύων

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιέργειας στην χρήση μηχανών επεξεργασίας και συντήρησης ιχθύων.

Στέλεχος εξαγωγικού και διεθνούς εμπορίου

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με τον σχεδιασμό και στην παρακολούθηση των πωλήσεων επιχείρησης

εμπορίας προϊόντων γαλαζίας οικονομίας (αλιεύματα κλπ), διαπραγματεύονται συμβάσεις με οίκους του εξωτερικού σχετικά με τα κέντρα πωλήσεων και διανομής, και υποστηρίζουν την αποτελεσματική λειτουργία εξαγωγών και πωλήσεων σε άλλα κράτη.

Παράκτιος Τουρισμός

Υπάλληλος Διοικητικής Υποστήριξης σε Τουριστικές Επιχειρήσεις

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε τμήματα οικονομικών, λογιστηρίου, προμηθειών, διοικητικής υποστήριξης σε τουριστικές επιχειρήσεις (ξενοδοχεία, καταλύματα, γαστρονομικός τουρισμός, συνεδριακός τουρισμός κ.α.).

Στέλεχος υποστήριξης δραστηριοτήτων Αλιευτικού Τουρισμού

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με την διοργάνωση αλιευτικών εκδρομών σε επιχειρήσεις Αλιευτικού Τουρισμού (έκδοση εισιτηρίων, τουρισμός εμπειρίας κ.α.).

Εκπαιδευτής Θαλάσσιων Σπορ (Ιστιοπλοΐα)

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε επιχειρήσεις που πωλούν υπηρεσίες θαλασσίων αθλητικών δραστηριοτήτων.

E-commerce & Hospitality Sales & Marketing

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε τουριστικές ξενοδοχειακές και άλλες επιχειρήσεις που σχεδιάζουν, προωθούν και υλοποιούν πωλήσεις Συνεδριακών και Εκθεσιακών Χώρων και Εκδηλώσεων καθώς και άλλων υπηρεσιών που παρέχει η ξενοδοχειακή/ τουριστική επιχείρηση.

Υπάλληλος Υποδοχής/ Εξυπηρέτησης Πελατών

Απευθύνεται σε άνεργους και εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε χώρους υποδοχής και φιλοξενίας – διαμονής σε κρουαζιέρες.



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
Σεράνη ανάπτυξης!



Περιφερειακός Μηχανισμός
Διάγνωσης Αναγκών Αγοράς
Εργασίας Δυτικής Ελλάδος



www.eeogroup.gr



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ 2014 – 2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη για όλους