



Έργο

**«Παροχή Εξειδικευμένων Υπηρεσιών
για την Ανάπτυξη και Λειτουργία
Περιφερειακού Μηχανισμού
Διάγνωσης της Αγοράς Εργασίας στην
Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος»
(MIS 5075872)**



**Μελέτη με θέμα «Πρόβλεψη δεξιοτήτων και
θέσεων εργασίας στον τομέα των Κατασκευών
στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος»**



Σύνοψη – Βασικά Συμπεράσματα

Το παρόν κείμενο αφορά την μελέτη με τίτλο «**Πρόβλεψη δεξιοτήτων και θέσεων εργασίας στον τομέα των Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας**», η οποία εκπονείται στο πλαίσιο του έργου «**Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών για την Ανάπτυξη και Λειτουργία Περιφερειακού Μηχανισμού Διάγνωσης της Αγοράς Εργασίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος**».

Στόχος της παρούσας μελέτης είναι η συνοπτική παρουσίαση του θεματικού τομέα των Κατασκευών με τέτοιο τρόπο ώστε **να συνεισφέρει στο μέγιστο δυνατό βαθμό στον ορθά στοχευμένο σχεδιασμό πολιτικών και δράσεων για την κατάρτιση/επανακατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος και την περαιτέρω βελτίωση των βασικών μεγεθών της αγοράς εργασίας της.**

Μετά από μια δεκαετία συρρίκνωσης του τομέα Κατασκευών, οι προοπτικές για την εξέλιξή του προδιαγράφονται ιδιαίτερως ευοίωνες, καθώς οι χρηματοδοτήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μαζί με τους υπόλοιπους ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους για τη χρηματοδότηση μεγάλων έργων υποδομών θα ενισχύσουν καταλυτικά την πορεία του. Ειδικότερα, από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας εκτιμάται ότι θα κινητοποιηθούν συνολικά 27 δις € για έργα με άμεση σχέση με τον τομέα των Κατασκευών (επιχορηγήσεις 13,3 δις € και δάνεια 13,7 δις €). Ως αποτέλεσμα, αναμένεται ότι ο τομέας των Κατασκευών θα ενισχύσει σημαντικά το μερίδιό του στο ΑΕΠ της χώρας την περίοδο 2022 – 2026, ενώ συνολικά ο κύκλος εργασιών του τομέα αναμένεται να διπλασιαστεί την περίοδο 2021 – 2026, φτάνοντας τα 19,8 δις € το 2026 από τα 10,9 δις € που ήταν το 2019 (IOBE, 2022).

Στην Ελλάδα το 7,6% των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ελληνική οικονομία σχετίζονται με τον **τομέα των Κατασκευών**. Το αντίστοιχο ποσοστό για την **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος ανέρχεται στο 5,9%**, καθώς από τις 98.452 επιχειρήσεις που εντοπίζονται στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, σε δραστηριότητες που σχετίζονται με τον τομέα των Κατασκευών δραστηριοποιούνται 5.837 επιχειρήσεις.

Επίσης, ως προς τον κλάδο οικονομικής δραστηριότητας, η συντριπτική πλειοψηφία δραστηριοποιείται στις Εξειδικευμένες Κατασκευαστικές Δραστηριότητες (δραστηριότητες ηλεκτρολογικών, υδραυλικών και άλλων κατασκευαστικών εγκαταστάσεων, εργασίες ολοκλήρωσης και τελειώματος κτηρίων, κτλ.) συγκεντρώνοντας το 43% των επιχειρήσεων του τομέα Κατασκευών στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και στις δραστηριότητες Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών συγκεντρώνοντας το 38% των επιχειρήσεων του τομέα στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

Όσον αφορά τη συμμετοχή του τομέα στον κύκλο εργασιών, **το 4,2% του συνολικού κύκλου εργασιών** που δημιουργείται στην Ελλάδα προέρχεται από τον **τομέα των Κατασκευών**, με το αντίστοιχο ποσοστό **στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος να διαμορφώνεται λίγο υψηλότερα (4,7%)**.



Όσον αφορά την αγορά εργασίας, στο σύνολο της χώρας στον τομέα των **Κατασκευών** απασχολούνται 203.655 εργαζόμενοι, που αντιστοιχούν στο **4,6% του συνολικού αριθμού απασχολούμενων στην οικονομία**. Το αντίστοιχο ποσοστό για την **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος ανέρχεται στο 4,7%**, αφού απασχολεί 8.973 απασχολούμενους επί συνόλου 191.605 εργαζομένων, με τον κλάδο των Εξειδικευμένων Κατασκευαστικών Δραστηριοτήτων να απορροφά το 41% των εργαζομένων του τομέα.

Σε συνέχεια της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης του τομέα σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, η μελέτη προχωράει με την ανάλυση του αναπτυξιακού προφίλ, των στρατηγικών και των δυνατοτήτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, όπως αυτά περιγράφονται μέσα από τα στρατηγικά και αναπτυξιακά κείμενα της, με απώτερο σκοπό να εντοπίσει τις δυνατότητες και τις προοπτικές ανάπτυξης του εν λόγω θεματικού τομέα και να προβεί στην πρόταση ορθά στοχευμένων δράσεων κατάρτισης/επανακατάρτισης του ανθρώπινου δυναμικού της που απασχολείται ή που θέλει να απασχοληθεί στον τομέα των Κατασκευών.

Ειδικότερα, αφού ληφθούν υπόψη: α) ο δυναμισμός των επαγγελματιών και των ειδικοτήτων του τομέα των Κατασκευών στην Δυτική Ελλάδα, β) οι εθνικές στρατηγικές κατευθύνσεις για την ανάπτυξη του τομέα και γ) τα συμπεράσματα από την διενέργεια του Focus Group που πραγματοποιήθηκε με εκπροσώπους παραγωγικών φορέων, επιχειρήσεων, δημοσίων και ιδιωτικών φορέων εδρεύοντες στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και δραστηριοποιούμενοι στον τομέα των Κατασκευών, η παρούσα μελέτη καταλήγει στα παρακάτω αντικείμενα κατάρτισης:

- ▶ **Στέλεχος Διοίκησης και Διαχείρισης Έργου**
- ▶ **Νέα πρότυπα πράσινης και κυκλικής οικονομίας κτηρίων**
- ▶ **Υδραυλικές εγκαταστάσεις**
- ▶ **Ψυκτικός**
- ▶ **Χειριστής Γερανοφόρων και Ανυψωτικών Μηχανημάτων**
- ▶ **Τεχνικός – Συντηρητής Εγκαταστάσεων Αυτοματισμού και Ελέγχου**
- ▶ **Επιβλέπων Συνεργείου Τεχνικών Μόνωσης**
- ▶ **Τεχνικός Προγραμματισμού Smart Buildings**
- ▶ **Χειριστής Περονοφόρων**
- ▶ **Τεχνίτης Βαφέας**
- ▶ **Τεχνίτης Τοποθέτησης Ικριωμάτων**

Πίνακας περιεχομένων

Σύνοψη – Βασικά Συμπεράσματα	3
1. Εισαγωγή.....	7
1.1 Ταυτότητα του έργου	7
1.2 Αντικείμενο και σκοπός της μελέτης.....	10
2. Μεθοδολογικό πλαίσιο για την εκπόνηση της μελέτης	11
2.1 Ποιοτική έρευνα	12
Ομάδα εστίασης (Focus Group)	13
2.2 Δευτερογενής έρευνα – Desk Research	15
3. Ο τομέας των Κατασκευών –Ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές/μέτρα για τη στήριξη και την ανάπτυξη του τομέα	17
3.1 Γενική περιγραφή και παρουσίαση του τομέα Κατασκευών.....	17
3.2 Ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές/μέτρα για τη στήριξη και ανάπτυξη του τομέα των κατασκευών	21
Εθνική Στρατηγική για τις Μεταφορές.....	21
Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0»	21
4. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του τομέα σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο	23
4.1 Αριθμός επιχειρήσεων ανά οικονομική δραστηριότητα	23
4.2 Οικονομική επίδοση επιχειρήσεων.....	25
4.3 Αριθμός απασχολούμενων ανά οικονομική δραστηριότητα	27
5. Δυνατότητες ανάπτυξης του τομέα Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.....	30
5.1 Υλοποιούμενα και προγραμματισμένα έργα στον τομέα των Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος	30
5.2 Έργα προγραμματικής περιόδου 2021 - 2027	44
Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας.....	44
Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας	44
Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας.....	44
5.3 Ευρήματα από ενέργειες διαβούλευσης – Focus Group στον τομέα των Κατασκευών	45
6. Προτάσεις ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού στον τομέα των Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος	47
Επαγγέλματα που εκτιμάται ότι θα παρουσιάσουν ζήτηση την επόμενη περίοδο	48
Αντικείμενα Κατάρτιση μέσω της Αρχικής και Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης.....	48
Αντικείμενα Κατάρτιση μέσω Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης	51
Βιβλιογραφία.....	54

1. Εισαγωγή

1.1 Ταυτότητα του έργου

Η πράξη «**Δημιουργία Περιφερειακού Μηχανισμού Διάγνωσης των Αναγκών της Αγοράς Εργασίας**» έχει ενταχθεί στο πλαίσιο του Ε.Π. «Δυτική Ελλάδα» 2014-2020 Άξονα Προτεραιότητας 4 «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, προώθηση της Κοινωνικής Ένταξης και Καταπολέμηση της Φτώχειας και των Διακρίσεων» και χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και από Εθνικούς Πόρους.

7 Η εν λόγω πράξη αφορά τη σύσταση και λειτουργία Περιφερειακού Μηχανισμού για τη διάγνωση των αναγκών της Αγοράς Εργασίας στην Δυτική Ελλάδα, και έχει ως **στόχο την αναβάθμιση της διοικητικής ικανότητας της Περιφέρειας ως προς την παρακολούθηση και τη διάγνωση των αναγκών του τοπικού παραγωγικού συστήματος, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί και να επιτευχθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό ένας ορθός σχεδιασμός πολιτικών και δράσεων στην αγορά εργασίας.**

Η εν λόγω πράξη έρχεται να καλύψει ένα κενό το οποίο συνδέεται με:

- Την θεσμική υποχρέωση της Περιφέρειας να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ανάγκη Σύστασης Δικτύου Φορέων και Οργανισμών για τη λειτουργία του Εθνικού Μηχανισμού

σύμφωνα με τον ν. 4368/2016 (Α' 21) ως τμήμα του εν λόγω δικτύου.

- Την απουσία σε περιφερειακό επίπεδο επιστημονικών τεχνοκρατικών μηχανισμών για τη διάγνωση των αναγκών της αγοράς εργασίας σε συνάρτηση με τις ραγδαία μεταβαλλόμενες οικονομικές συνθήκες.

Ειδικότερα, ο Περιφερειακός Μηχανισμός θα περιλαμβάνει εργαλεία και αναλύσεις για την πρόβλεψη, αφενός, των αναγκών σε θέσεις εργασίας ανά επάγγελμα και κλάδο οικονομικής δραστηριότητας, και αφετέρου των μελλοντικών αναγκών σε δεξιότητες. Σκοπός είναι η αξιοποίηση του συνόλου των πληροφοριών και δεδομένων για τον έγκαιρο και ορθά στοχευμένο σχεδιασμό προγραμμάτων ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης (κατάρτισης, εκπαίδευσης και δημιουργίας θέσεων εργασίας), αλλά και το στοχευμένο σχεδιασμό δράσεων για την διαχείριση των εκάστοτε αλλαγών (τακτικών ή/και έκτακτων) και της αναδιάρθρωσης στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

Η υλοποίηση της συγκεκριμένης πράξης θα συμβάλλει:

- Στην εκπλήρωση της υποχρέωσης των Περιφερειών Ελλάδος (σύμφωνα με τον ν.

4368/2016), και ως εκ τούτου και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, να υποβάλλουν στον Εθνικό Μηχανισμό Διάγνωσης των Αναγκών της Αγοράς Εργασίας τις διαθέσιμες μελέτες, έρευνες και εμπειρογνωμοσύνες για την περιοχή ευθύνης τους, να συγκεντρώνουν δεδομένα που αφορούν ιδίως το αναπτυξιακό προφίλ της Περιφέρειας, το εργατικό δυναμικό, τον προσδιορισμό των αναγκών σε δεξιότητες και επαγγέλματα της αγοράς εργασίας σε Περιφερειακό επίπεδο.

- ▶ Στην επιδιωκόμενη και ευκαία αλληλεπίδραση των Περιφερειών, και ως εκ τούτου και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, με την κεντρική διοίκηση προκειμένου να διασφαλίζεται η συμπληρωματικότητα των παρεμβάσεων που αναλαμβάνονται, ώστε με την σταδιακή ενίσχυση της συμμετοχής της (όπως και των υπόλοιπων Περιφερειών) και την ανταλλαγή τεχνογνωσίας να διασφαλισθεί η σταθερή συνεργεία των παρεμβάσεων σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο.
- ▶ Στην καταγραφή των αναγκών της τοπικής αγοράς εργασίας σε επαγγελματικές δεξιότητες, ειδικότητες και θέσεις εργασίας από τη μεριά των επιχειρήσεων (skills demand).
- ▶ Στην καταγραφή των αναγκών και στη διαμόρφωση του προφίλ δεξιοτήτων (skills profile) του εργατικού δυναμικού και ειδικότερα των ανέργων ανά sub-group, λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους όπως το φύλο, το επίπεδο μόρφωσης και η πρότερη επαγγελματική εμπειρία (skills supply).
- ▶ Στη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για κατάρτιση/επανακατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού της

Περιφέρειας σε ετήσια βάση, ο οποίος θα λαμβάνει υπόψη την καινοτομική διάσταση και την ειδικότερη αναπτυξιακή δυναμική της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της.

- ▶ Στη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού προς όφελος της κατεύθυνσης της απασχόλησης και της επιχειρηματικότητας του ανθρώπινου δυναμικού της.
- ▶ Στην αναβάθμιση των συστημάτων πληροφόρησης προς όλους τους ενδιαφερόμενους, σχετικά με τις ευκαιρίες απασχόλησης και τις προβλέψεις επαγγελμάτων και δεξιοτήτων, γεγονός το οποίο θα διασφαλίσει την πρόσβαση και την αντιστοιχία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης εργασίας, καθώς και θα βελτιώσει τη σύνδεση των προσφερόμενων προγραμμάτων συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης με τις ανάγκες της αγοράς σε περιφερειακό επίπεδο.

Συνεπώς, η **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος** μέσω της σύστασης και της λειτουργίας του Περιφερειακού Μηχανισμού Διάγνωσης των Αναγκών της Αγοράς Εργασίας **θα ενισχύσει την πληροφόρησή της ως προς τις ανάγκες σε θέσεις εργασίας και δεξιότητες** του τοπικού παραγωγικού συστήματος αξιοποιώντας δεδομένα που δεν είναι διαθέσιμα σε εθνικό επίπεδο. Συγκεκριμένα, η ζητούμενη πληροφόρηση καλύπτει τις εξής θεματικές:

1. Πληροφόρηση σχετικά με τη δυναμική των κλάδων και των επαγγελμάτων, καθώς και των προϋποθέσεων για την αύξηση της απασχόλησης στους εκάστοτε κλάδους οικονομικής δραστηριότητας και στα συνδεδεμένα με αυτούς επαγγέλματα.

2. Πληροφόρηση σχετικά με την παραγωγικότητα των κλάδων και των πρόσφατων μεταβολών αυτής σε συγκεκριμένους κλάδους. Τυχόν αλλαγές στην παραγωγικότητα, είτε λόγω τεχνολογίας είτε λόγω οργάνωσης της εργασίας, επηρεάζει τις προβλέψεις για τα μεγέθη της απασχόλησης και της ανεργίας.
3. Πληροφόρηση σχετικά με τον δυναμισμό κλάδων/επαγγελματιών σε αναλυτικότερο επίπεδο από τις επίσημες κατηγοριοποιήσεις που χρησιμοποιούμε στην ανάλυση των δευτερογενών δεδομένων. Επίσης, υπάρχουν ορισμένα επαγγέλματα και ομάδες επαγγελματιών (π.χ. «πράσινα» επαγγέλματα) που δεν εμφανίζονται στις συγκεκριμένες κωδικοποιήσεις και για τα οποία δεν υπάρχει πληροφόρηση από τα δευτερογενή δεδομένα.
4. Αναλυτικές πληροφορίες για τις επαγγελματικές και τις «οριζόντιες» δεξιότητες συγκεκριμένων επαγγελματιών.



1.2 Αντικείμενο και σκοπός της μελέτης

Η παρούσα μελέτη, με τίτλο «**Πρόβλεψη δεξιοτήτων και θέσεων εργασίας στον τομέα των Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος**», αποτελεί τμήμα του Πακέτου Εργασιών (ΠΕ) 1.2 «**Μελέτες – Έρευνες Μηχανισμού – Τροφοδότηση αναπτυξιακού προγραμματισμού για την ΠΠ 2014 – 2020 και 2021 – 2027**» (κωδικός αναφοράς Π.1.2) του έργου «**Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών για την Ανάπτυξη και Λειτουργία Περιφερειακού Μηχανισμού Διάγνωσης της Αγοράς Εργασίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος**».

Στο πλαίσιο του έργου περιλαμβάνεται το Π.1.2.7 με τίτλο «**Στοχευμένες μελέτες σε θεματικούς τομείς της αγοράς εργασίας που σχετίζονται με αναπτυξιακές προτεραιότητες της Περιφέρειας**», στο οποίο περιλαμβάνεται η εκπόνηση στοχευμένων μελετών σε θεματικούς τομείς της αγοράς εργασίας που σχετίζονται με αναπτυξιακές προτεραιότητες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος και αποσκοπούν στο να παράσχουν πληροφόρηση σχετικά με την πορεία των τομέων αυτών και των αναγκών τους σε θέσεις εργασίας και δεξιότητες.

Επιπλέον, στόχος της μελέτης είναι η αξιοποίηση αυτής της πληροφόρησης κατά το σχεδιασμό των προγραμμάτων ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης (κατάρτισης, δημιουργίας θέσεων εργασίας), αλλά και των δράσεων για τη διαχείριση της αλλαγής και της αναδιάρθρωσης στην Περιφέρεια Δυτικής

Ελλάδας. Η μελέτη υλοποιείται με βάση πρότυπα διασφάλισης της συμβατότητας της μεθοδολογίας παρακολούθησης των δεδομένων της αγοράς εργασίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με τα ισχύοντα σε εθνικό επίπεδο (Εθνικό Ινστιτούτο Εργασίας και Ανθρώπινου Δυναμικού – ΕΙΕΑΔ μέχρι τον Ιούνιο του 2022 και εν συνεχεία Μονάδα Εμπειρογνομώνων του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας) και με βάση την Εθνική Στρατηγική Δεξιοτήτων Αναβάθμισης του Ανθρώπινου Δυναμικού όπως καθορίστηκε με τον Νόμο 4921/2022.

Τέλος, η παρούσα μελέτη θα συνθέσει όλα τα ευρήματα και τα δεδομένα που θα προκύψουν από την παραπάνω ανάλυση ώστε να καταλήξει σε:

- Προτάσεις σχετικά με τις ζητούμενες/αναδυόμενες θέσεις εργασίας στον τομέα των Κατασκευών.
- Προτάσεις σχετικά με τις ζητούμενες/αναδυόμενες δεξιότητες στις ανωτέρω θέσεις εργασίας.
- Προτάσεις σχετικά με θεματικά αντικείμενα επαγγελματικής κατάρτισης με βάση τα ανωτέρα ευρήματα.

2. Μεθοδολογικό πλαίσιο για την εκπόνηση της μελέτης



Για την εκπόνηση της μελέτης αξιοποιήθηκαν τα εξής μεθοδολογικά εργαλεία και πηγές:

- 1. Βιβλιογραφική έρευνα** (υφιστάμενες μελέτες, δευτερογενή δεδομένα, κτλ.) αναφορικά με την υφιστάμενη κατάσταση του υπό εξέταση τομέα (πχ. κλάδοι που τον συνθέτουν, οικονομική επίδοση του κάθε επιμέρους κλάδου που αφορά τον τομέα των Κατασκευών, συμβολή του τομέα στην ακαθάριστη προστιθέμενη αξία σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, μερίδιο απασχόλησης σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, κτλ.).
- 2. Υιοθέτηση συγκεκριμένου μεθοδολογικού πλαισίου** για την διερεύνηση των δεξιοτήτων με βάση την αρχική μεθοδολογία του ΕΙΕΑΔ για την διάγνωση των δεξιοτήτων και όπως αυτή υιοθετήθηκε και μετεξελίχθηκε από την Μονάδα Εμπειρογνομώνων Απασχόλησης και Κοινωνικής Ασφάλισης (ΜΕΚΥ) όπου με βάση το νέο Νόμο 4921/2022 «Δουλειές Ξανά: Αναδιοργάνωση Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης και ψηφιοποίηση των υπηρεσιών, αναβάθμιση δεξιοτήτων εργατικού δυναμικού και διάγνωσης των αναγκών εργασίας και άλλες διατάξεις» ανέλαβε το σχετικό έργο του καταργηθέντος ΕΙΕΑΔ.

- 3. Αξιοποίηση δεδομένων - δεικτών** αναφορικά με την ανάπτυξη και την απασχόληση στον εν λόγω τομέα μελέτης όπως έχουν αποτυπωθεί σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο (βλ. Ελληνική Στατιστική Αρχή, Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (<https://metrics.ekt.gr/>), ΔΥΠΑ, ΕΡΓΑΝΗ κλπ.).
- 4. Αξιοποίηση ευρημάτων από τα εργαλεία – διαδραστικούς πίνακες** του Περιφερειακού Μηχανισμού Διάγνωσης των Αναγκών της Αγοράς Εργασίας στην Δυτική Ελλάδα (www.pde-mae.gr) (στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ, ΕΡΓΑΝΗ και ΔΥΠΑ) που να αφορούν τον υπό μελέτη θεματικό τομέα με βάση το Π1.1 «Ανάπτυξη Μηχανισμού – Εργαλεία ανάλυσης του Περιφερειακού Μηχανισμού Διάγνωσης της Αγοράς Εργασίας» του έργου.
- 5. Αποδελτίωση και συνθετική επεξεργασία δεδομένων** στον θεματικό τομέα ως προς τον βαθμό που σχετίζεται με την εισαγωγή Καινοτομίας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΤΑΚ) στο πλαίσιο ανάλυσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και της ανταγωνιστικότητας του περιφερειακού παραγωγικού συστήματος.
- 6. Αξιοποίηση ευρημάτων από focus group** στον τομέα των Κατασκευών, το οποίο υλοποιήθηκε στην Αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας στις 15/12/2022 με παριστάμενους βασικούς εμπλεκόμενους εκπροσώπους παραγωγικών φορέων, επιχειρήσεων,

δημοσίων και ιδιωτικών φορέων εδρεύοντες στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Στο focus group έγιναν εξειδικευμένες εισηγήσεις σχετικά με την ανάλυση της πορείας του εν λόγω τομέα στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος καθώς και χρήση κατάλληλου μεθοδολογικού εργαλείου (ερωτηματολογίου) προκειμένου να αναδειχθούν οι ειδικότερες ανάγκες της αγοράς εργασίας (θέσεις εργασίας και δεξιότητες) στον συγκεκριμένο τομέα. Για την διευκόλυνση της συλλογής των προτάσεων διανεμήθηκε, πριν την διοργάνωση των focus groups, ένα αρχικό κείμενο βάσης για τον υπό μελέτη τομέα, και εν συνεχεία μέσω του ερωτηματολογίου συλλέχθηκαν οι σχετικές προτάσεις από τους φορείς.

7. Αξιολόγηση της δυναμικής της οικονομικής δραστηριότητας στον υπό μελέτη τομέα, εκτίμηση για την εξέλιξη στην προσφορά και ζήτηση εργασίας και επίδοση του τομέα στην απασχόληση σε περιφερειακό/ τοπικό επίπεδο.

8. Μεσοπρόθεσμη εκτίμηση/πρόβλεψη των τάσεων και της δυναμικής που εμφανίζουν τα διαφορετικά επαγγέλματα ανά θεματικό τομέα με βάση τη συνεκτίμηση των δυναμικών επαγγελμάτων, των προσόντων και δεξιοτήτων (λαμβάνοντας υπόψη ευρωπαϊκό σύστημα Ταξινόμησης Δεξιοτήτων/ Ικανοτήτων, Προσόντων και Επαγγελμάτων ESCO).

9. Συνθετική διάγνωση όλων των ανωτέρω που περιλαμβάνει:

i. Προτάσεις που αναδεικνύονται για ζητούμενες/αναδυόμενες θέσεις

εργασίας στον τομέα των Κατασκευών για τα επόμενα χρόνια.

ii. Προτάσεις που αναδεικνύονται για τις ζητούμενες/αναδυόμενες δεξιότητες (skills foresight) στις ανωτέρω θέσεις εργασίας στον υπό εξέταση τομέα (λαμβάνοντας υπόψη και το ευρωπαϊκό σύστημα Ταξινόμησης Δεξιοτήτων/ Ικανοτήτων, Προσόντων και Επαγγελμάτων ESCO).

iii. Προτάσεις για θεματικά αντικείμενα επαγγελματικής κατάρτισης με βάση τα ανωτέρω ευρήματα.

2.1 Ποιοτική έρευνα

Για την εις βάθος ανάλυση των προοπτικών της αγοράς εργασίας στον τομέα των Κατασκευών πέραν της στατιστικής επεξεργασίας των διαθέσιμων στοιχείων χρησιμοποιήθηκε και η ποιοτική έρευνα.

Γενικότερα, η ποιοτική έρευνα στοχεύει στην εις βάθος διερεύνηση και κατανόηση του εξεταζόμενου ζητήματος, παρέχοντας τη δυνατότητα στον ερευνητή να αντλήσει πλούσιες πληροφορίες για το υπό εξέταση αντικείμενο/φαινόμενο ενδιαφέροντος του, αποτελώντας την ενδεδειγμένη μεθοδολογία για να απαντηθούν τα ερωτήματα που σχετίζονται με το «Γιατί» και το «Πώς» των διάφορων κοινωνικοοικονομικών φαινομένων. Η ποιοτική προσέγγιση αποτελεί μια κατά βάση διερευνητική μέθοδο η οποία στοχεύει περισσότερο στην ανάδυση νέων τυποποιήσεων

και θεωρητικών μοντέλων, παρά στην επαλήθευση υποθέσεων.

Το βασικό πλεονέκτημα των ποιοτικών μεθόδων που εξυπηρετεί αυτή την στόχευση είναι η ευελιξία που χαρακτηρίζει την ερευνητική διαδικασία. Πιο συγκεκριμένα:

- ο Ο ερευνητικός σχεδιασμός βασίζεται σε ευέλικτες στρατηγικές που επιτρέπουν την ανατροφοδότηση των σταδίων της έρευνας όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο.

- ο Τα ερωτήματα που απευθύνονται στους συμμετέχοντες είναι ανοιχτού τύπου (μη-δομημένο ερωτηματολόγιο), γεγονός που αποτρέπει την επιβολή προκατασκευασμένων νοηματικών πλαισίων στα υποκείμενα της έρευνας, αλλά και αφήνει τη δυνατότητα να ανακύψουν θέματα που πιθανώς δεν είχαν προβλεφθεί κατά τον σχεδιασμό.

- ο Η ανάλυση των δεδομένων βασίζεται σε δυναμικά εργαλεία όπως είναι η ανοιχτή κωδικοποίηση των δεδομένων και η συνεχής σύγκριση που επιτρέπουν στον ερευνητή να «επιστρέφει» στα δεδομένα σε όλες τις φάσεις τις αναλυτικής διαδικασίας.

Τελικώς, η ποιοτική διερεύνηση δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην δυναμική διάσταση των φαινομένων και παρέχει τη δυνατότητα να περιγράψουν λεπτομερώς οι τάσεις και οι εξελίξεις ενός τομέα. Η έμφαση στη δυναμική διάσταση των φαινομένων καθιστά την ποιοτική έρευνα κατάλληλη για να διερευνηθούν μεταβατικά φαινόμενα και να διερευνηθούν οι πιθανές εκβάσεις τους και οι επιπτώσεις που ενδεχομένως θα φέρουν στην ανάπτυξη του εκάστοτε τομέα οικονομικής δραστηριότητας.

Ομάδα εστίασης (Focus Group)

Η μεθοδολογική προσέγγιση της ομάδας εστίασης συνίσταται σε μια οργανωμένη συλλογική συνέντευξη και αλληλεπίδραση ενός αριθμού συμμετεχόντων για ένα εστιασμένο θέμα, όπως για παράδειγμα για έναν τομέα οικονομικής δραστηριότητας. Ένας εναλλακτικός ορισμός δίνει τις ομάδες εστίασης σαν τίτλο που δίδεται σε έναν ειδικό τύπο ομαδικής συνέντευξης, ο οποίος είναι δομημένος με σκοπό να συλλεχθεί λεπτομερής γνώση για ένα συγκεκριμένο ζήτημα από επιλεγμένους συμμετέχοντες.

Εν γένει, ο ουσιώδης σκοπός των ομάδων εστίασης είναι η διερεύνηση μιας γκάμας αντιλήψεων και απόψεων για το ερευνητικό αντικείμενο και η βαθύτερη κατανόηση για τα υπό διερεύνηση θέματα μέσα από την οπτική γωνία των ίδιων των συμμετεχόντων (επιλεγμένοι συμμετέχοντες). Τα μέλη της ομάδας συγκεντρώνονται σε κοινό φυσικό περιβάλλον για να συζητήσουν οργανωμένα, με τη βοήθεια ενός ή περισσότερων διαμεσολαβητών, ένα συγκεκριμένο ζήτημα ή μια σειρά από αλληλοσχετιζόμενα ζητήματα.

Ένα από τα βασικότερα χαρακτηριστικά της μεθόδου των ομάδων εστίασης είναι ο συλλογικός της χαρακτήρας και η δυναμική της αλληλεπίδρασης που αναπτύσσεται στα πλαίσιά της.

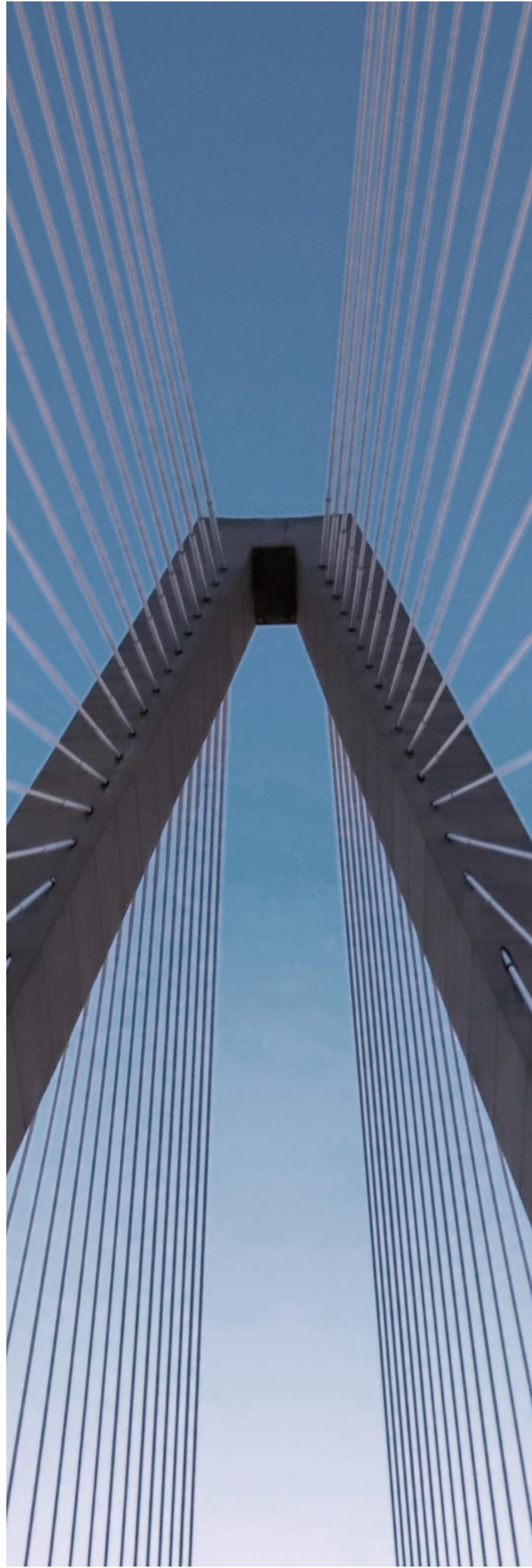
Συνήθως, οι ομάδες εστίασης διεξάγονται με στόχο τη διερεύνηση ενός συγκεκριμένου αντικειμένου και σε συγκεκριμένα χωρο-χρονικά και κοινωνικο-πολιτισμικά πλαίσια. Οι συμμετέχοντες στην ομάδα «εστιάζουν» σε αυτό το συγκεκριμένο φαινόμενο ή διαδικασία ο κάθε ένας/μία από τη δική του/της οπτική γωνία,

εκφράζοντας και συζητώντας διαφορετικές εμπειρίες και αντιλήψεις.

Βασικό ζήτημα στον σχεδιασμό των ομάδων εστίασης είναι η επιτυχής «μετάφραση» των ερευνητικών ερωτημάτων σε ερωτήματα ή θεματικές στην συζήτηση εντός της ομάδας εστίασης.

Η «μετάφραση» αυτή αποτυπώνεται στο κεντρικό «εργαλείο» της διεξαγωγής των ομάδων εστίασης που είναι ο Οδηγός της Συζήτησης (Discussion Guide). Ο οδηγός περιέχει όλες τις ερωτήσεις και τις θεματικές για συζήτηση που θα τεθούν στους συμμετέχοντες, αν και στις περισσότερες περιπτώσεις η ίδια η δυναμική της συζήτησης και της ομάδας τις μεταβάλλει σημαντικά.

Επιπροσθέτως, ένας κρίσιμος παράγοντας για την επιτυχή διεξαγωγή της ομάδας εστίασης είναι ο ρόλος του διαμεσολαβητή (Moderator). Ο διαμεσολαβητής είναι ο κύριος υπεύθυνος για την ομαλή διεξαγωγή της συζήτησης, της πλήρους και ουσιαστικής ενημέρωσης των συμμετεχόντων για το αντικείμενο και τους σκοπούς της ομάδας εστίασης, την εξασφάλιση της όσο τον δυνατό πιο ισότιμης συμμετοχής όλων των συμμετεχόντων, της αντιμετώπισης των απρόβλεπτων γεγονότων, της θέσης των κατάλληλων ερωτήσεων και της πρόκλησης πλούσιας και ουσιαστικής συζήτησης.



2.2 Δευτερογενής έρευνα – Desk Research

Η βιβλιογραφική έρευνα αποτελεί βασικό μεθοδολογικό εργαλείο για τη διερεύνηση των διεθνών εξελίξεων, αλλά και την ενσωμάτωση προτεινόμενων τεχνικών, μεθόδων και λύσεων σε φαινόμενα ή προβλήματα που αντιμετωπίζονται σε διεθνές επίπεδο και συνεπώς, έχουν αντιμετωπιστεί σε πολλές περιπτώσεις. Επίσης, χρησιμοποιείται για τη διερεύνηση των τρεχουσών εξελίξεων στα διάφορα επίπεδα λήψης αποφάσεων για την καταλληλότερη προσαρμογή των προτεινόμενων παρεμβάσεων, καθώς και για τη μελέτη της διεθνούς εμπειρίας και καλών πρακτικών.

15 Η επιτυχία της δευτερογενούς έρευνας διασφαλίζεται με δύο τρόπους, αφενός με τον ακριβή προσδιορισμό των ερευνητικών ερωτημάτων και αφετέρου με τη θέσπιση κριτηρίων αναφορικά με την ποιότητα των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την ανάλυση.

Η πτυχή της ποιότητας απαιτεί μεγάλη εμπειρία και προσοχή τόσο στο φορέα που συνέλεξε τα πρωτογενή δεδομένα/συμπεράσματα, όσο και στη μεθοδολογία που ακολούθησε για τη συλλογή/εξαγωγή τους.

Οι πηγές άντλησης ποσοτικών δεδομένων είναι πολλαπλές και παρέχουν τη δυνατότητα στους ερευνητές – μελετητές, στους οικονομικούς αναλυτές, στους κοινωνικούς επιστήμονες και στους διάφορες επιστήμονες να επιλέξουν δεδομένα που αρμόζουν στα ερευνητικά τους ενδιαφέροντα. Στις πηγές αυτές

συγκαταλέγονται δεδομένα από απογραφές, μελέτες, κρατικές έρευνες, χρονικά εντοπισμένες (cross-sectional) και διαχρονικές (longitudinal) μελέτες, καθώς και δεδομένα από διοικητικά και δημόσια αρχεία.

Η συγκεκριμένη μέθοδος χρησιμοποιείται στην υλοποίηση κοινωνικών μελετών, μελετών οικονομικής ανάπτυξης και κλαδικής ανάλυσης και αναφέρεται στην αξιοποίηση υλικού προηγούμενων ερευνών (κυρίως δειγματοληπτικών ερευνών), ελληνικής και διεθνούς βιβλιογραφίας και δημοσιευμένων μελετών. Επιπρόσθετα, τα δεδομένα που βασίζονται σε απογραφικές μεθόδους χρησιμοποιούνται και σαν πλαίσιο και βάση συγκρίσεων (benchmark) των δεδομένων που προκύπτουν από στατιστικές έρευνες. Επιπλέον, τα δεδομένα που χρησιμοποιούνται στη δευτερογενή ανάλυση αποτελούν συχνά το αποτέλεσμα μεγάλης κλίμακας ερευνών που έχουν πρωτογενώς συλλεχθεί από υπηρεσίες και οργανισμούς με εμπειρία στις ποσοτικές έρευνες.

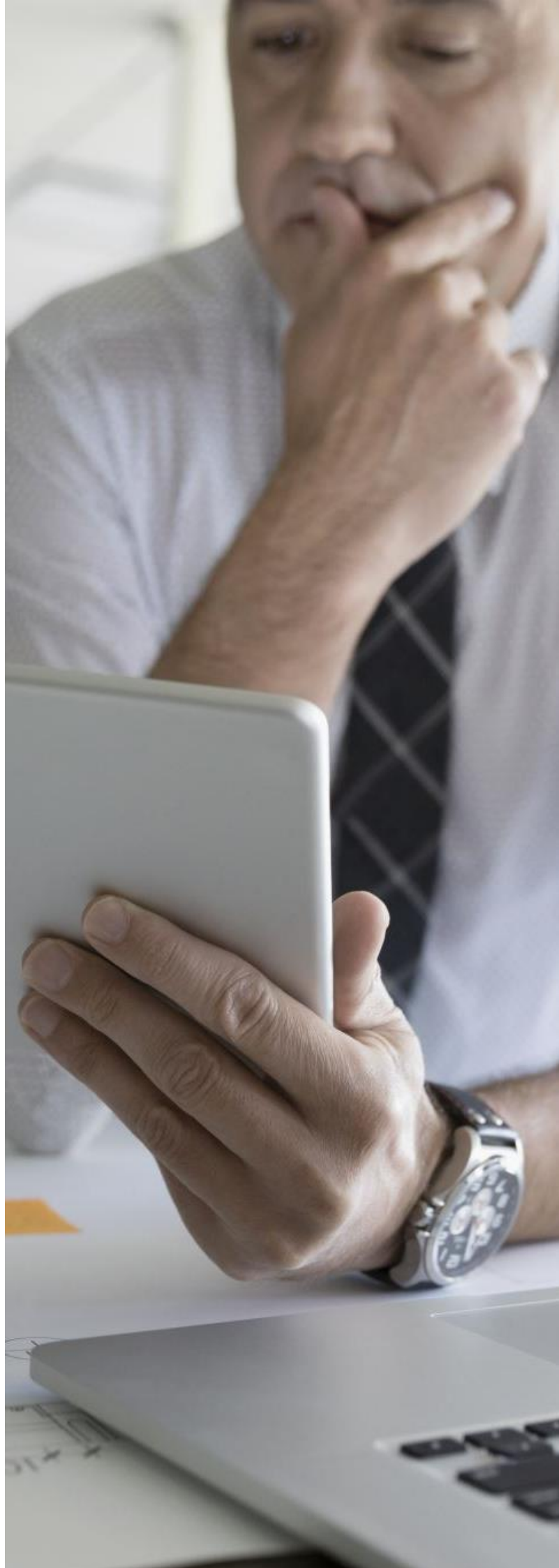
Η δευτερογενής ανάλυση παρέχει τη δυνατότητα στους ερευνητές, που δεν έχουν τις υποδομές να συλλέξουν πρωτογενή δεδομένα, να διερευνήσουν ερευνητικά ζητήματα του ενδιαφέροντος τους. Επιπλέον, επιτρέπει τη χρήση συνδυασμού δεδομένων από διαφορετικές πηγές, η ανάλυση των οποίων δύναται να αποκαλύψει ιδιαίτερα ενδιαφέρουσες σχέσεις.


Συμπερασματικά, η μέθοδος αυτή αναφέρεται στην αναζήτηση, συλλογή, επεξεργασία και σύνθεση:

1. Υλικού προηγούμενων ερευνών (κυρίως δειγματοληπτικών ερευνών), μελετών,

δημοσιευμένων δεδομένων, ποσοτικών και στατιστικών στοιχείων, δεικτών, πινάκων, κ.ο.κ.

2. Πληροφοριών από την Αναθέτουσα Αρχή.
3. Εντύπων, εκθέσεων, οδηγιών και φυλλαδίων από επίσημους και έγκυρους φορείς.
4. Συμπερασμάτων από την ελληνική και τη διεθνή βιβλιογραφία.
5. Καλών πρακτικών/επιτυχημένων παραδειγμάτων (case studies) από το εξωτερικό κλπ.





3. Ο τομέας των Κατασκευών – Ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές/μέτρα για τη στήριξη και την ανάπτυξη του τομέα



3.1 Γενική περιγραφή και παρουσίαση του τομέα Κατασκευών

17 Ο τομέας των Κατασκευών κατέχει μια πολύ σημαντική θέση στην ανάπτυξη μιας οικονομίας καθώς η δραστηριότητά του συνδέεται με την υλοποίηση επενδυτικών έργων σε τομείς όπως οι δημόσιες υποδομές, η βιομηχανία, ο τουρισμός, οι μεταφορές, το εμπόριο, η αστική ανάπτυξη και ανάπλαση, ο πολιτισμός, κτλ. Ειδικότερα, τα δημόσια έργα και οι δημόσιες υποδομές μιας χώρας καλύπτουν βασικές ανάγκες της κοινωνίας, συμβάλλουν στην ανάπτυξη των λοιπών οικονομικών δραστηριοτήτων, επικουρούν στην ασφάλειά της και, γενικότερα, αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Ο **τομέας των Κατασκευών περιλαμβάνει** ένα μεγάλο φάσμα οικονομικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την **πλήρη κατασκευή κτηρίων** (κατοικιών και μη), την **πλήρη κατασκευή έργων πολιτικού μηχανικού** (υποδομές), καθώς και με **εξειδικευμένες κατασκευαστικές δραστηριότητες** (κατεδαφίσεις, ηλεκτρολογικές και υδραυλικές εγκαταστάσεις, κτλ.). Άμεσα συνυφασμένες με τις Κατασκευές είναι και οι **Δραστηριότητες των Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών**.

Αναλυτικότερα, οι οικονομικές δραστηριότητες που αναφέρονται στην κατασκευή κτηρίων σχετίζονται με εργασίες όπως είναι η κατασκευή

κτηρίων κατοικιών, κτηρίων γραφείων, καταστημάτων και άλλων δημόσιων και κοινωφελών κτηρίων, ενώ τα έργα πολιτικού μηχανικού περιλαμβάνουν την κατασκευή αυτοκινητόδρομων, υπεραστικού και αστικού οδικού δικτύου (δρόμοι), γεφυρών, σιδηροδρόμων (τούνελ), σιδηροδρομικών γραμμών, αεροδρομίων, λιμένων κτλ.. Οι εξειδικευμένες κατασκευαστικές δραστηριότητες περιλαμβάνουν εργασίες ολοκλήρωσης έργων κτηρίων και έργων πολιτικού μηχανικού, καθώς και τις συναφείς προεργασίες για το σκοπό αυτό (κατεδαφίσεις, εργασίες θεμελίωσης, εργασίες κατασκευής σκελετών κτηρίων, υδραυλικές και ηλεκτρικές εργασίες, εργασίες εγκατάστασης συστημάτων θέρμανσης και ψύξης, εργασίες εγκατάστασης συστημάτων φωτισμού και σηματοδότησης οδών, κτλ.).

Τέλος, οι δραστηριότητες των αρχιτεκτόνων και των μηχανικών περιλαμβάνουν εργασίες όπως είναι η εκπόνηση σχεδίων, η επίβλεψη οικοδομημάτων, ο πολεοδομικός σχεδιασμός, η τοπογράφιση, η χαρτογράφιση, κτλ.

Πέραν του παραπάνω συνόλου οικονομικών δραστηριοτήτων που περιλαμβάνει ο τομέας των Κατασκευών, ο τελευταίος συνδέεται με αρκετούς κλάδους οικονομικής δραστηριότητας όπως είναι η Βιομηχανία (κατασκευή πλαστικών οικοδομικών υλικών, δομικών υλικών από άργιλο, κεραμικών πλακιδίων και πλακών, τούβλων, τσιμέντου, κτλ.) και το Εμπόριο (εμπόριο οικοδομικών υλικών, εμπόριο μηχανημάτων για κατασκευαστικά έργα και έργα πολιτικού μηχανικού, κτλ.).

Δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στον τομέα των Κατασκευών

Κατασκευές Κτηρίων

- Ανάπτυξη οικοδομικών σχεδίων
- Κατασκευή κτηρίων για κατοικίες και μη

Έργα Πολιτικού Μηχανικού

- Κατασκευή δρόμων και σιδηροδρομικών γραμμών
- Κατασκευή κοινωφελών έργων (δίκτυα ύδρευσης, δίκτυα μεταφοράς ενέργειας, τηλεπικοινωνιών, κτλ.)
- Κατασκευή άλλων έργων πολιτικού μηχανικού (λιμένων, υδατοφρακτών, αθλητικών εγκαταστάσεων, κτλ.)

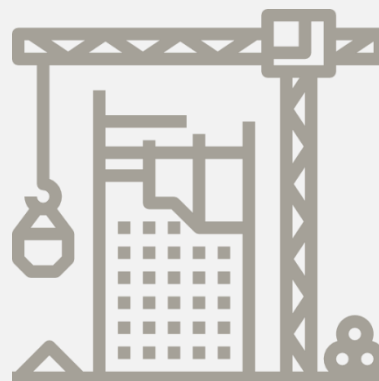
Εξειδικευμένες Κατασκευαστικές

Δραστηριότητες

- Κατεδαφίσεις και προετοιμασία εργοταξίου
- Δραστηριότητες ηλεκτρολογικών, υδραυλικών και άλλων κατασκευαστικών εγκαταστάσεων
- Κατασκευαστικές εργασίες ολοκλήρωσης και τελειώματος (επιχρίσεις κονιαμάτων, ξυλουργικές εργασίες, επενδύσεις δαπέδων και τοίχων, χρωματισμοί και τοποθέτηση υαλοπινάκων, κτλ.)

Δραστηριότητες Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών

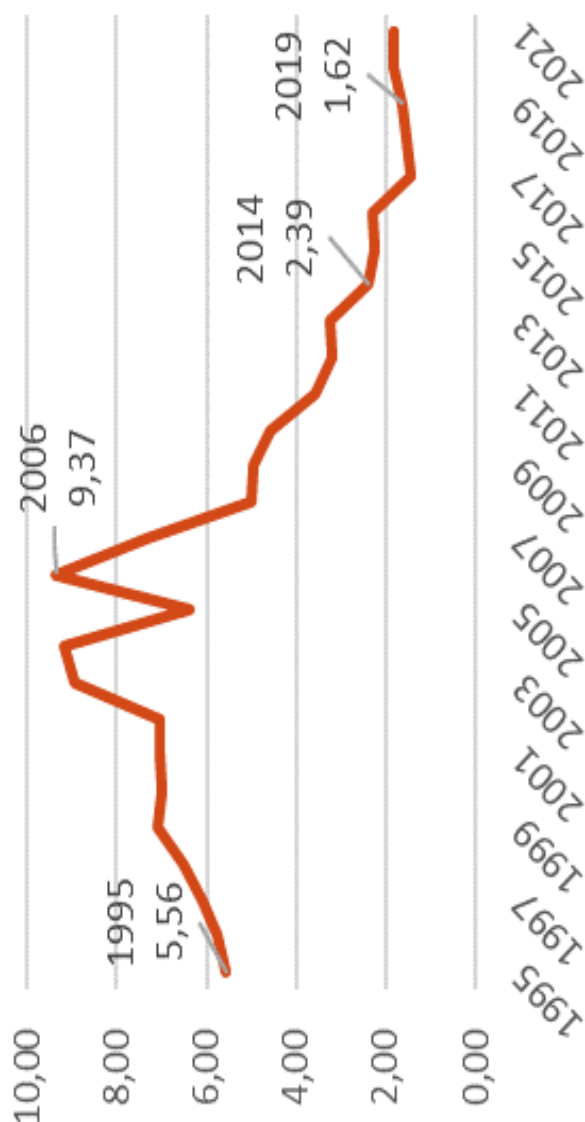
- Δραστηριότητες Αρχιτεκτόνων (αρχιτεκτονικός σχεδιασμός, εκπόνηση σχεδίων, πολεοδομικός σχεδιασμός, κτλ.)
- Δραστηριότητες μηχανικών και συναφείς δραστηριότητες παροχής τεχνικών συμβούλων (ηλεκτρολογικά σχέδια, σχέδια υδραυλικών έργων, συγκοινωνιακές μελέτες, τοπογραφικές μελέτες, κτλ.)



Οι δύο βασικές κατηγορίες κατασκευαστικών έργων είναι τα έργα υποδομής και τα κτηριακά/οικοδομικά έργα, όπως αυτά αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

Έργα Οδοποιίας	Αστικοί Αυτοκινητόδρομοι, Υπεραστικοί Αυτοκινητόδρομοι, Λοιπά Οδικά Έργα
Μέσα Σταθερής Τρόχιας	Μετρό, Σιδηρόδρομοι, Τραμ
Ενέργεια - Επικοινωνίες	Σταθμοί Παραγωγής, Αγωγοί, Δίκτυα
Αστική Ανάπτυξη	Υδρευση – Αποχέτευση, Αστικές Αναπλάσεις, Περιβαλλοντικά Έργα
Λοιπές Υποδομές	Λιμάνια – Μαρίνες, Αεροδρόμια, Υδραυλικά Έργα
Οικιστικός Τομέας	Κατοικίες, Αναπαλαίωση, Αναβάθμιση και Συντήρηση Κτηρίων
Εμπόριο	Εμπορικά Κέντρα και Εμπορικά Καταστήματα
Βιομηχανία	Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις
Υπηρεσίες	Ξενοδοχεία, Γραφεία, Αποθηκευτικοί Χώροι, Χώροι Στάθμευσης
Λοιπά Κτηριακά Έργα	Νοσοκομεία, Σχολεία, Αθλητικές Εγκαταστάσεις, Πολιτιστικά Κέντρα, Πάρκα

Την έντονη ανάπτυξη που γνώρισε στην χώρα μας ο τομέας των Κατασκευών από τις αρχές της δεκαετίας του 1990 μέχρι το 2007, ακολούθησε μια έντονη πτωτική πορεία εξαιτίας της χρηματοπιστωτικής κρίσης που ξέσπασε το ίδιο έτος. Όπως διαπιστώνεται και από το παρακάτω γράφημα, το οποίο απεικονίζει το ποσοστό του τομέα των Κατασκευών στην εγχώρια Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία, ενώ το 2006 βρισκόταν στο 9,37%, το 2019 ήταν μόλις στο 1,62% (ΕΛΣΤΑΤ, 2021), αποτυπώνοντας την τεράστια επίπτωση που είχε στον τομέα των Κατασκευών η οικονομική ύφεση και οι επακόλουθες περικοπές στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων καθώς και στην ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα.



Ωστόσο, μετά από μια δεκαετία συρρίκνωσης του τομέα Κατασκευών, οι προοπτικές για την εξέλιξη του προδιαγράφονται ιδιαίτερα ευοίωνες, καθώς οι χρηματοδοτήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μαζί με τους υπόλοιπους ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους για τη χρηματοδότηση μεγάλων έργων υποδομών θα ενισχύσουν καταλυτικά την πορεία του.

Ειδικότερα, από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας εκτιμάται ότι θα κινητοποιηθούν συνολικά 27 δις € για έργα με άμεση σχέση με τον τομέα των Κατασκευών (επιχορηγήσεις 13,3 δις € και δάνεια 13,7 δις €). Ως αποτέλεσμα, αναμένεται ότι ο τομέας των Κατασκευών θα ενισχύσει σημαντικά το μερίδιό του στο ΑΕΠ της χώρας την περίοδο 2022 – 2026, ενώ συνολικά ο κύκλος εργασιών του τομέα αναμένεται να διπλασιαστεί την περίοδο 2021 – 2026, φτάνοντας τα 19,8 δις € το 2026 από τα 10,9 δις € που ήταν το 2019 (IOBE, 2022).



3.2 Ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές/μέτρα για τη στήριξη και ανάπτυξη του τομέα των κατασκευών

Εθνική Στρατηγική για τις Μεταφορές

Το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για την Ελλάδα, το οποίο συντάχθηκε για να καλύπτει όλους τους τρόπους μεταφοράς (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριας και πολυτροπικές, συμπεριλαμβανομένης της εφοδιαστικής) με χρονικό ορίζοντα 2017-2037, έχει πλέον ολοκληρωθεί.

Το σχέδιο αυτό θα βοηθήσει στον εντοπισμό και την ιεράρχηση των επενδύσεων και των μέτρων που είναι απαραίτητα για τη βελτίωση της απόδοσης του ελληνικού συστήματος μεταφορών.

Μεταξύ των επενδύσεων που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη στις μελλοντικές προτεραιότητες, δύναται να είναι:

- ▶ Η ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου
- ▶ Στις πλατφόρμες εφοδιαστικής και στις βιομηχανικές ζώνες
- ▶ Οι επενδύσεις οδικής ασφάλειας
- ▶ Ο επανασχεδιασμός του παράκτιου δικτύου ναυτιλίας για τη δημιουργία περιφερειακών κόμβων που θα επιτρέψουν την ταχύτερη μεταφορά εμπορευμάτων σε μικρότερα λιμάνια και νησιά σε ολόκληρο το Ιόνιο

Ο πρωταρχικός στόχος του Σχεδίου είναι να αποτελέσει τη βάση για την αειφόρο ανάπτυξη των υποδομών και υπηρεσιών του μεταφορικού συστήματος της Ελλάδας, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, η οποία θα συμβάλει στην ανταγωνιστικότητα του τομέα μεταφορών της

χώρας και θα καθορίσει την αναπτυξιακή στρατηγική του τομέα μεταφορών για τα επόμενα 20 χρόνια υποστηρίζοντας έτσι και την οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας.

Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0»

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΕΣΑΑ) «Ελλάδα 2.0» περιγράφει τα εθνικά προγράμματα επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων για την τριετία 2021-2023 ώστε η χώρα να επωφεληθεί από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ). Το ΕΣΑΑ στοχεύει μέσα από ένα σύνολο μεταρρυθμίσεων στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την προστασία του περιβάλλοντος, την ψηφιοποίηση του κράτους, τη συρρίκνωση της γραφειοκρατίας, τον δραστικό περιορισμό της παραοικονομίας, την ανάπτυξη φιλικού προς τις επενδύσεις φορολογικού συστήματος και τη δημιουργία ποιοτικού και αποτελεσματικού δικτύου κοινωνικής προστασίας που θα είναι εύκολα προσβάσιμο από όλους.

Με βάση την ανάλυση των δράσεων του ΤΑΑ εκτιμάται ότι επιχορηγήσεις ύψους €7,96 δισ. θα κατευθυνθούν σε έργα που έχουν άμεση σχέση με τις Κατασκευές, κινητοποιώντας συνολικούς πόρους ύψους €13,3 δισ. Τα κατασκευαστικά έργα που θα στηριχθούν με επιχορηγήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης αφορούν κυρίως τους τομείς:

- Ενέργειας (4,6 δισ. €)
- Μεταφορών (4,1 δισ. €)
- Περιβάλλοντος (2,9 δισ. €)
- Αναπλάσεις (989 εκατ. €)
- Υγεία (324 εκατ. €)
- Ψηφιακός Μετασχηματισμός (203 εκατ. €)
- Υποδομές επιχειρηματικότητας – απασχόλησης (141 εκατ. €)

Μαζί με τους πόρους από τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης (και τους κινητοποιούμενους από τα δάνεια πόρους χρηματοδότησης) **εκτιμάται ότι για έργα με άμεση σχέση με τις Κατασκευές θα κινητοποιηθούν την περίοδο 2022-2026 συνολικά €27,0 δισ.** (επιχορηγήσεις 13,3 δισ. € και δάνεια 13,7 δισ. €) (IOBE, 2022).



4. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του τομέα σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο



4.1 Αριθμός επιχειρήσεων ανά οικονομική δραστηριότητα

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζεται ο αριθμός των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των Κατασκευών σε 3-ψήφιο επίπεδο ανάλυσης NACE Rev. 2 στο σύνολο της χώρας, καθώς και στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα δεδομένα (ΕΛΣΤΑΤ, 2019) στην Ελλάδα από τις 1.427.124 επιχειρήσεις οι 108.263 δραστηριοποιούνται σε εργασίες που σχετίζονται με τον τομέα των Κατασκευών, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 7,6% των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ελληνική οικονομία. Το αντίστοιχο ποσοστό για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος ανέρχεται στο 5,9%, καθώς από τις 98.452 επιχειρήσεις που εντοπίζονται στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, σε δραστηριότητες που σχετίζονται με τον τομέα των Κατασκευών δραστηριοποιούνται 5.837 επιχειρήσεις.

Από τις επιχειρήσεις αυτές, περίπου οι μισές δραστηριοποιούνται στην περιφερειακή ενότητα της Αχαΐας (2.872 επιχειρήσεις – 49%), ενώ ακολουθεί η περιφερειακή ενότητα Αιτωλοακαρνανίας με 1.839 επιχειρήσεις (32%) και, τέλος, η περιφερειακή ενότητα Ηλείας με 1.126 επιχειρήσεις (19%).



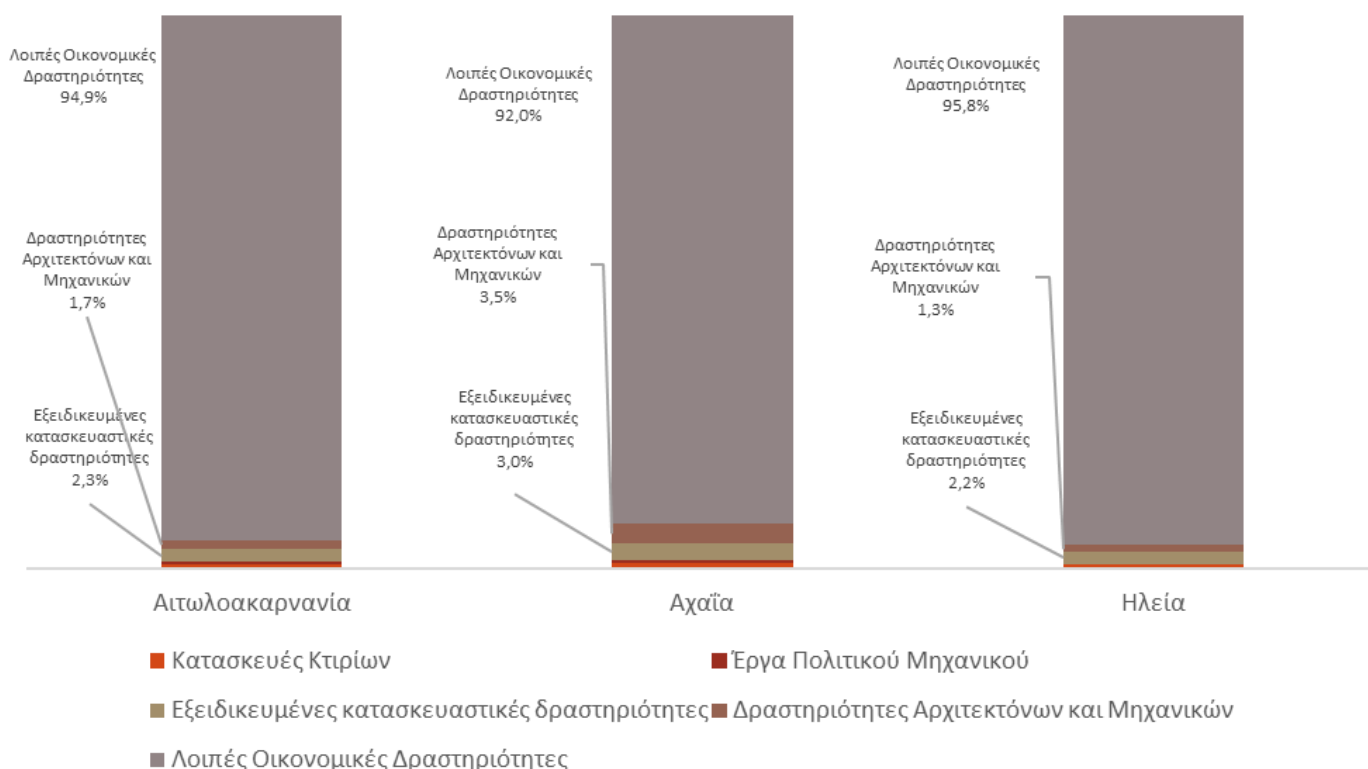
Ως προς τον κλάδο οικονομικής δραστηριότητας, η συντριπτική πλειοψηφία δραστηριοποιείται στις Εξειδικευμένες Κατασκευαστικές Δραστηριότητες (δραστηριότητες ηλεκτρολογικών, υδραυλικών και άλλων κατασκευαστικών εγκαταστάσεων, εργασίες ολοκλήρωσης και τελειώματος κτηρίων, κτλ.) συγκεντρώνοντας το 43% των επιχειρήσεων του τομέα Κατασκευών στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και στις δραστηριότητες Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών.

Συγκεντρώνοντας το 38% των επιχειρήσεων του τομέα στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

Στο επόμενο γράφημα αποτυπώνεται η συνεισφορά των επιμέρους κλάδων που συνθέτουν τον ευρύτερο τομέα των Κατασκευών στην οικονομική δραστηριότητα της κάθε περιφερειακής ενότητας ξεχωριστά. Από την ανάλυση των διαθέσιμων στοιχείων (ΕΛΣΤΑΤ, 2019) προκύπτει πως στον εν λόγω τομέα οικονομικής δραστηριότητας απασχολείται ένα μικρό ποσοστό των επιχειρήσεων και στις τρεις περιφερειακές ενότητες.

Αναλυτικότερα, στην περιφερειακή ενότητα της Αιτωλοακαρνανίας μόνο το 5,1% των επιχειρήσεων δραστηριοποιείται στον τομέα των Κατασκευών, με το ποσοστό να ανέρχεται στο 8% στην Αχαΐα, και μόλις στο 4,2% όσον αφορά την περιφερειακή ενότητα Ηλείας.

Ωστόσο, στις περιφερειακές ενότητες της Αιτωλοακαρνανίας και Ηλείας ο κλάδος των κατασκευών με την μεγαλύτερη συγκέντρωση επιχειρήσεων είναι οι Εξειδικευμένες Κατασκευαστικές Δραστηριότητες, ενώ όσον αφορά την περιφερειακή ενότητα της Αχαΐας ο κλάδος με το μεγαλύτερο ποσοστό επιχειρήσεων είναι οι Δραστηριότητες Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών.



4.2 Οικονομική επίδοση επιχειρήσεων

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η οικονομική επίδοση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των Κατασκευών, όπως αυτή αποτυπώνεται στον κύκλο εργασιών τους (ΕΛΣΤΑΤ, 2019).

Κύκλος εργασιών (σε χιλιάδες €) των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των Κατασκευών στην Ελλάδα και στην Δυτική Ελλάδα

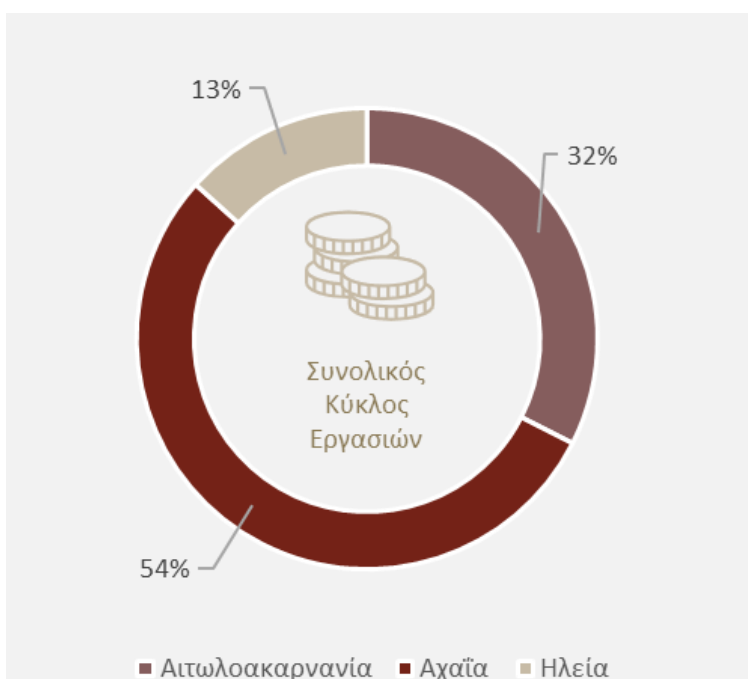
	Ελλάδα	Δυτική Ελλάδα
Κατασκευές Κτιρίων	3.072.059	73.880
Έργα Πολιτικού Μηχανικού	4.799.711	77.986
Εξειδικευμένες κατασκευαστικές δραστηριότητες	2.844.653	116.770
Δραστηριότητες Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών	2.508.307	76.107
Σύνολο Τομέα	13.224.731	344.743
<i>Γενικό Σύνολο</i>	<i>314.726.720</i>	<i>7.340.755</i>

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2019

Στην Ελλάδα ο συνολικός κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων ανέρχεται σε 314,7 δις €, με τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των Κατασκευών να πραγματοποιούν έναν κύκλο εργασιών ύψους 13,2 δις €. Δηλαδή, **το 4,2% του συνολικού κύκλου εργασιών που δημιουργείται στη χώρα μας προέρχεται από τον τομέα των Κατασκευών. Το αντίστοιχο ποσοστό στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος διαμορφώνεται στο 4,7%**, καθώς ο συνολικός κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην περιφέρεια ανέρχεται στα 7,3 δις. €, με τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των Κατασκευών να πραγματοποιούν έναν κύκλο εργασιών ύψους 345 εκ. €.

Ειδικότερα, από τα 345 εκ. € του συνολικού κύκλου εργασιών του τομέα των Κατασκευών στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, **τα 117 εκ. € (34%) προέρχονται από τον κλάδο των Εξειδικευμένων Κατασκευαστικών Δραστηριοτήτων**, ενώ όλοι οι υπόλοιποι κλάδοι έχουν σχεδόν την ίδια συνεισφορά στο συνολικό κύκλο εργασιών που πραγματοποιεί ο εν λόγω τομέας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

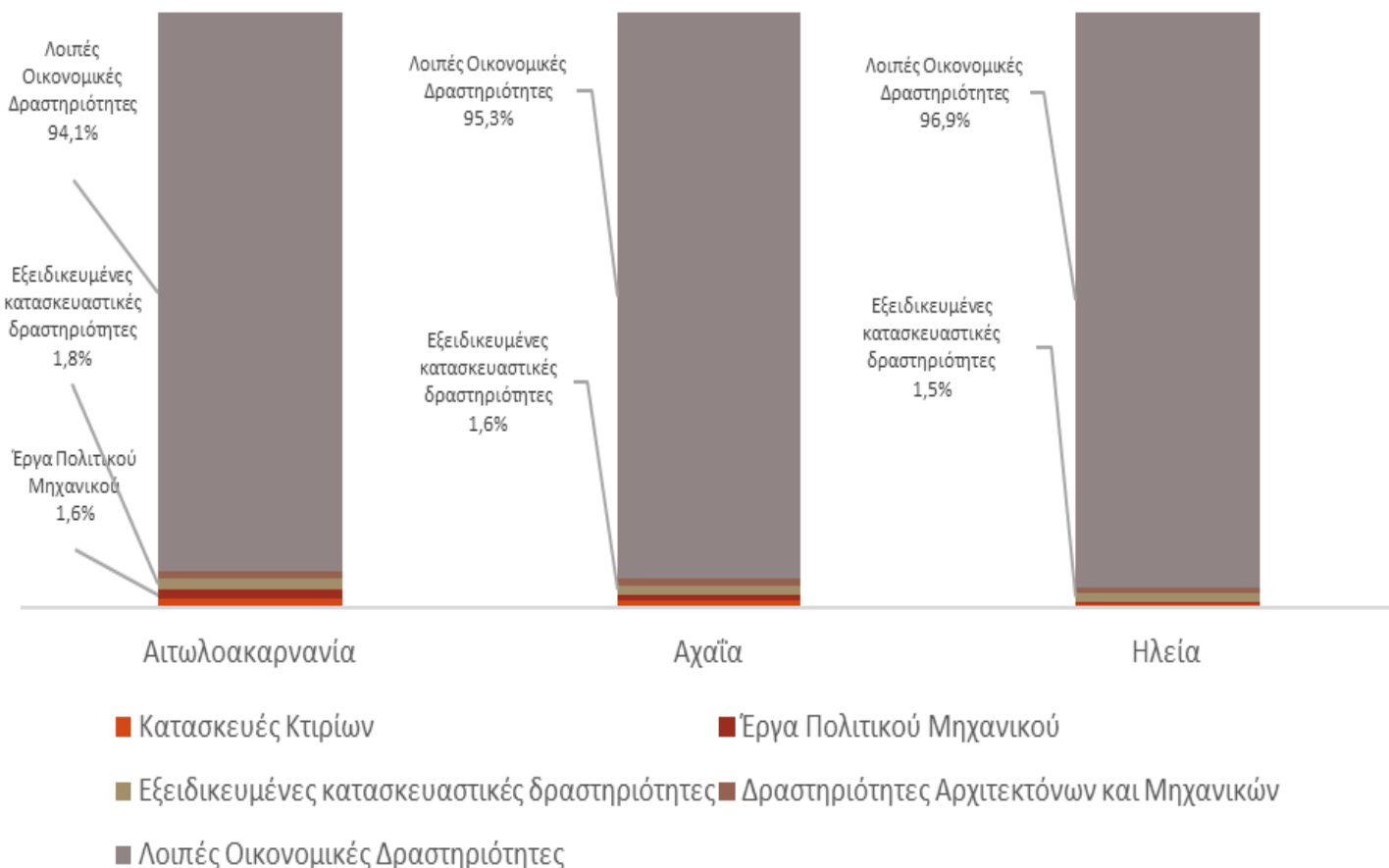
Αντιστοίχως της γεωγραφικής κατανομής των επιχειρήσεων του τομέα των Κατασκευών, που εξετάστηκε στην προηγούμενη ενότητα, η Αχαΐα συνεισφέρει πάνω από το μισό ποσό στον συνολικό κύκλο εργασιών που παράγει ο τομέας των Κατασκευών στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος. Συγκεκριμένα, **η Αχαΐα συνεισφέρει το 54% (187 εκ. €) του συνολικού κύκλου εργασιών του τομέα στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος**, ακολουθούμενη από την Αιτωλοακαρνανία με 32% (112 εκ. €) και την Ηλεία με 13% (46 εκ. €).





Όσον αφορά το μερίδιο του τομέα των Κατασκευών στον συνολικό κύκλο εργασιών που παρουσιάζουν οι επιχειρήσεις σε κάθε περιφερειακή ενότητα χωριστά, διαπιστώνεται ότι **ανάμεσα στις τρεις περιφερειακές ενότητες ο τομέας των Κατασκευών κατέχει μεγαλύτερο μερίδιο στον συνολικό κύκλο εργασιών στην περιφέρεια της Αιτωλοακαρνανίας, 5,9** αφού συνεισφέρει το 5,9% του συνολικού κύκλου εργασιών της, με το αντίστοιχο ποσοστό για την Αχαΐα να διαμορφώνεται στο 4,7% και στην Ηλεία στο 3,1%.

Κοινό χαρακτηριστικό και στις τρεις περιφερειακές ενότητες είναι ότι από τους κλάδους που συνθέτουν τον τομέα των Κατασκευών οι Εξειδικευμένες Κατασκευαστικές Δραστηριότητες έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο στον κύκλο εργασιών της κάθε περιφερειακής ενότητας.



4.3 Αριθμός απασχολούμενων ανά οικονομική δραστηριότητα

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται ο αριθμός των απασχολούμενων στον τομέα των Κατασκευών στο σύνολο της χώρας, καθώς και στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

Απασχολούμενοι στον τομέα των Κατασκευών στην Ελλάδα και στην ΠΔΕ

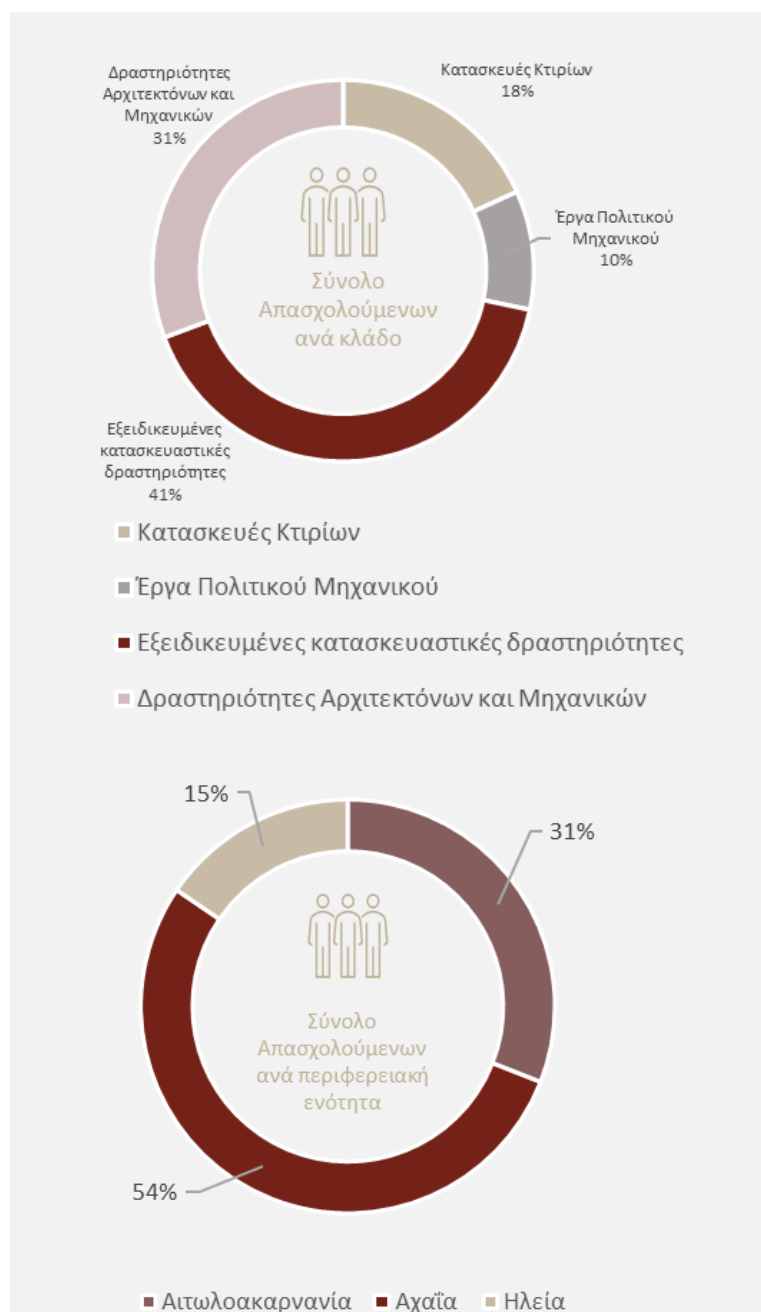
	Ελλάδα	Δυτική Ελλάδα
Κατασκευές Κτιρίων	41.952	1.635
Έργα Πολιτικού Μηχανικού	23.242	903
Εξειδικευμένες κατασκευαστικές δραστηριότητες	75.789	3.682
Δραστηριότητες Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών	62.672	2.753
Σύνολο Τομέα	203.655	8.973
Γενικό Σύνολο	4.438.516	191.605

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2019

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, στον τομέα των Κατασκευών απασχολούνται 203.655 εργαζόμενοι, που αντιστοιχούν στο **4,6% του συνολικού αριθμού απασχολούμενων στην χώρα. Το αντίστοιχο ποσοστό για την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος ανέρχεται στο 4,7%** (8.973 απασχολούμενοι σε σύνολο 191.605 εργαζομένων).

Όπως και στο ποσοστό των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των Κατασκευών, και στο μερίδιο των Κατασκευών στον συνολικό κύκλο εργασιών, το ποσοστό των απασχολούμενων που απορροφάει ο τομέας των Κατασκευών στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος είναι πανομοιότυπο με το αντίστοιχο ποσοστό στο σύνολο της οικονομίας.

Όσον αφορά τον **κλάδο** του τομέα των Κατασκευών που **απορροφάει το μεγαλύτερο ποσοστό εργαζομένων**, αυτός είναι ο **κλάδος των Εξειδικευμένων Κατασκευαστικών Δραστηριοτήτων** ο οποίος απασχολεί το **41% των εργαζομένων του τομέα στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος**, ακολουθούμενος από τον κλάδο των Δραστηριοτήτων Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών ο οποίος απορροφάει το 31% των απασχολούμενων του τομέα.

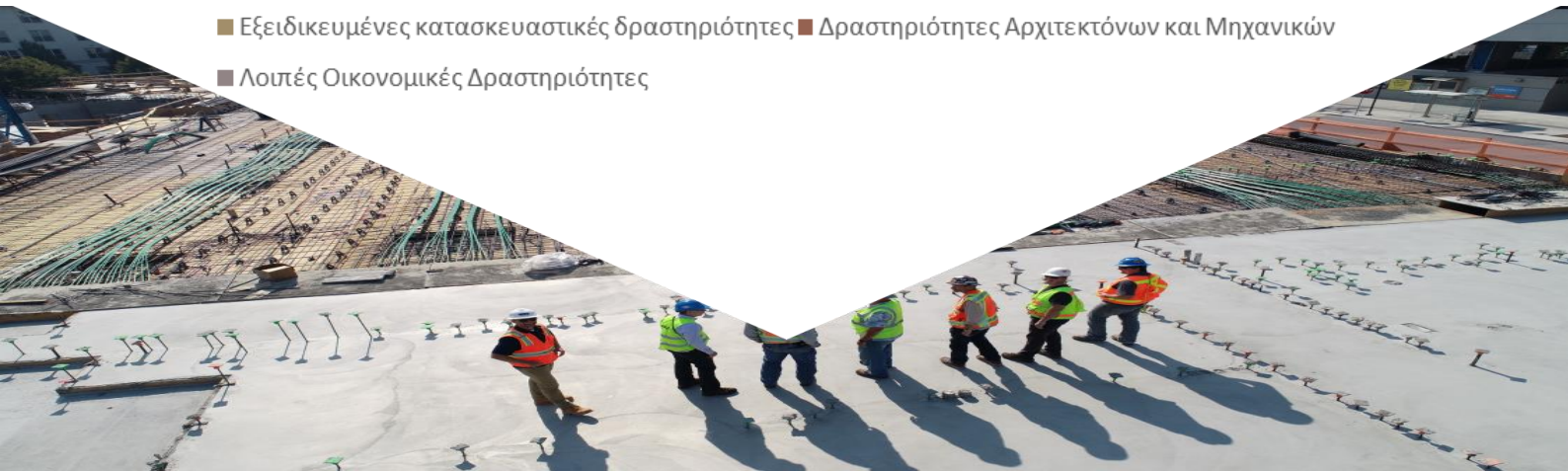
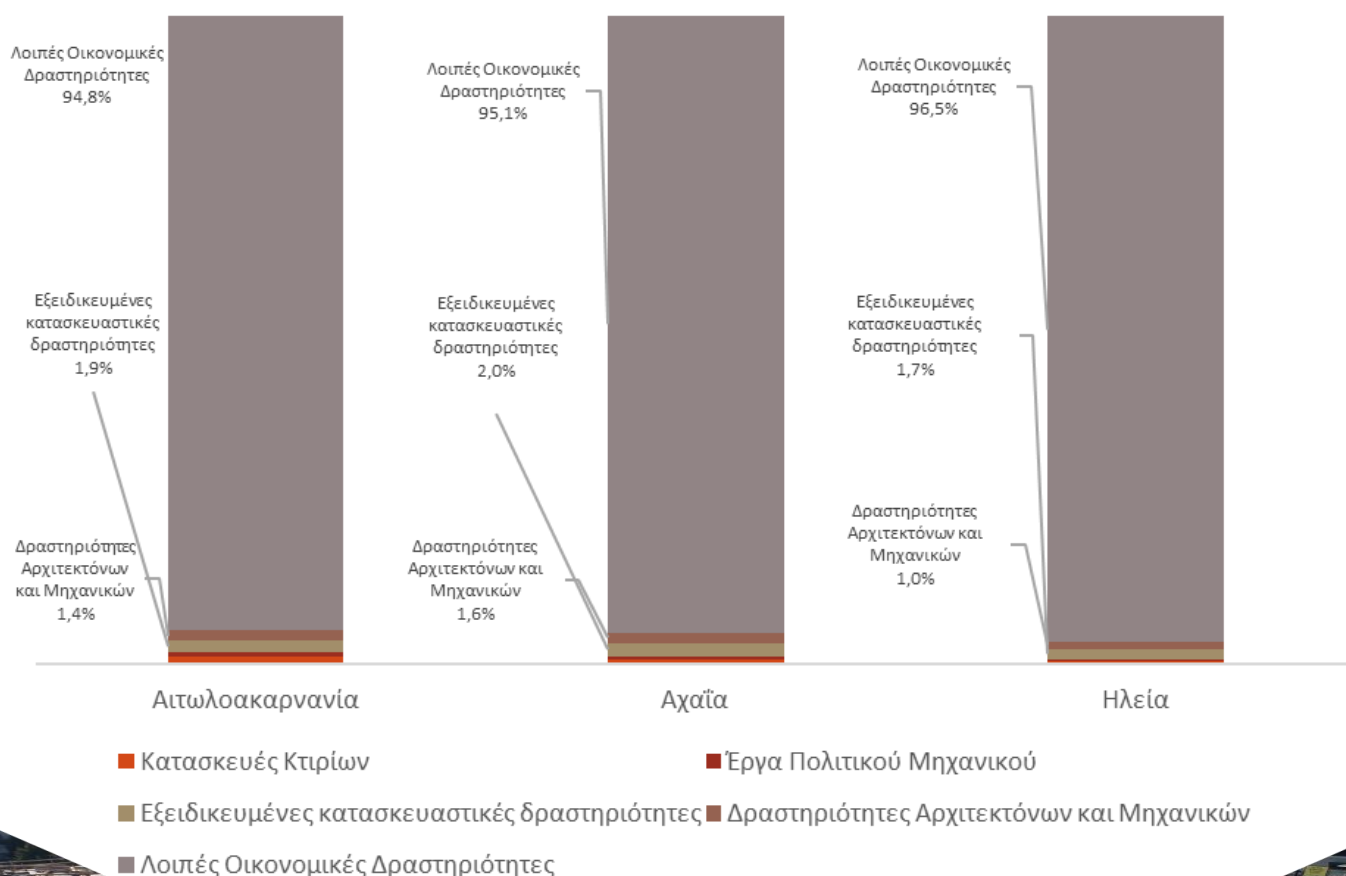


Από το σύνολο των εργαζομένων που απασχολούνται στον εν λόγω τομέα το 54% βρίσκεται στην περιφερειακή ενότητα της Αχαΐας, το 31% στην Αιτωλοακαρνανία και μόνο το 15% στην Ηλεία.

Τέλος, στο επόμενο γράφημα αποτυπώνεται η συνεισφορά των επιμέρους κλάδων που συνθέτουν τον ευρύτερο τομέα των Κατασκευών στην συνολική απασχόληση κάθε περιφερειακής ενότητας ξεχωριστά.

Όπως διαπιστώνεται ο τομέας των Κατασκευών απασχολεί το 5,2% των εργαζομένων στην Αιτωλοακαρνανία, το 4,9% των εργαζομένων στην Αχαΐα, και μόνο το 3,5% των εργαζομένων στην περιφερειακή ενότητα της Ηλείας.

Και στις τρεις περιφερειακές ενότητες ο κλάδος των Εξειδικευμένων Κατασκευαστικών Δραστηριοτήτων απορροφάει το μεγαλύτερο ποσοστό των εργαζομένων του τομέα των Κατασκευών, ακολουθούμενος από τον κλάδο των Δραστηριοτήτων Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών.





5. Δυνατότητες ανάπτυξης του τομέα Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος



5.1 Υλοποιούμενα και προγραμματισμένα έργα στον τομέα των Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος

Στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014 – 2020 πραγματοποιήθηκαν αντιπλημμυρικά έργα, έργα οριοθέτησης ποταμών και αποκατάστασης πρηνών, με εμβληματικό παράδειγμα τον ποταμό Αλφειό στην Ηλεία, έργα ενεργειακών αναβαθμίσεων σε σχολεία, κτίρια ΟΤΑ και δημοτικού φωτισμού, έργα βελτίωσης και εκσυγχρονισμού δικτύων ύδρευσης και έργα αποχέτευσης, κατασκευή ΧΥΤΥ και Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, με εμβληματική δράση μεταξύ άλλων την κατασκευή Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας.

Επίσης, υλοποιήθηκαν έργα ανάδειξης της φύσης, ανάδειξης ανοικτών ρεμάτων, ενημέρωσης – πληροφόρησης και παρακολούθησης περιοχών NATURA, ενώ προωθείται η ανάπλαση αξιοποίηση περιοχής κάμπινγκ στο Έλος Αγυιάς. Σε σχέση με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα έχουν χρηματοδοτηθεί σημαντικές αστικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο των ΟΧΕ ΒΑΑ (με πιο σημαντικά την ολοκληρωμένη παρέμβαση στην πόλη της Πάτρας, το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Αστικής Ανάπλασης «Υψικάμινος» και των Υποέργων: Θεματικό Πάρκο «Ξυστρης» και Πράσινη Διαδρομή Πόλης), αλλά και άλλων αναπλάσεων στις περιοχές Ήλιδας, Βόνιτσας, Αμαλιάδας, Αγρινίου, Ναύπακτου κ.α., καθώς και

προμήθειες συστημάτων κ.χ. ποδηλάτων και ηλεκτρικών λεωφορείων (Αγρίνιο).

Σε ότι αφορά τα έργα υποδομών μεταξύ των σημαντικών έργων που ολοκληρώθηκαν στην Περιφέρεια περιλαμβάνεται αυτό της Ιόνιας Οδού, η Μικρή Περιμετρική Πατρών, καθώς και η αναβάθμιση οδικών αξόνων που συνδέουν το δίκτυο ΔΕΔ-Μ με αστικά, παραγωγικά, τουριστικά και πολιτιστικά κέντρα (σύνδεση Λευκάδας με τον Οδικό Άξονα «Άκτιο -Δυτικός Άξονας», διάνοιξη και κατασκευή νέας συνδετήριας οδού από τον Κόμβο Κ7 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών έως την ΕΟ Πατρών –Τριπόλεως).

Επιπροσθέτως, στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έχει ενταχθεί το έργο «Σύνδεση Λιμένα Αιγίου με τον Αυτοκινητόδρομο Πατρών-Αθηνών».

Παρακάτω παρουσιάζονται τα ενταγμένα έργα τα οποία είτε βρίσκονται στο στάδιο ολοκλήρωσης, είτε στο στάδιο υλοποίησης, είτε πρόκειται να ξεκινήσουν να υλοποιούνται το επόμενο διάστημα. Ειδικά, η τελευταία κατηγορία έργων δύναται να συμβάλλει σε σημαντικό βαθμό στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στον τομέα των Κατασκευών, εξαιτίας των αυξανόμενων αναγκών που θα δημιουργηθούν σε ανθρώπινο δυναμικό για την επιτυχή και έγκαιρη

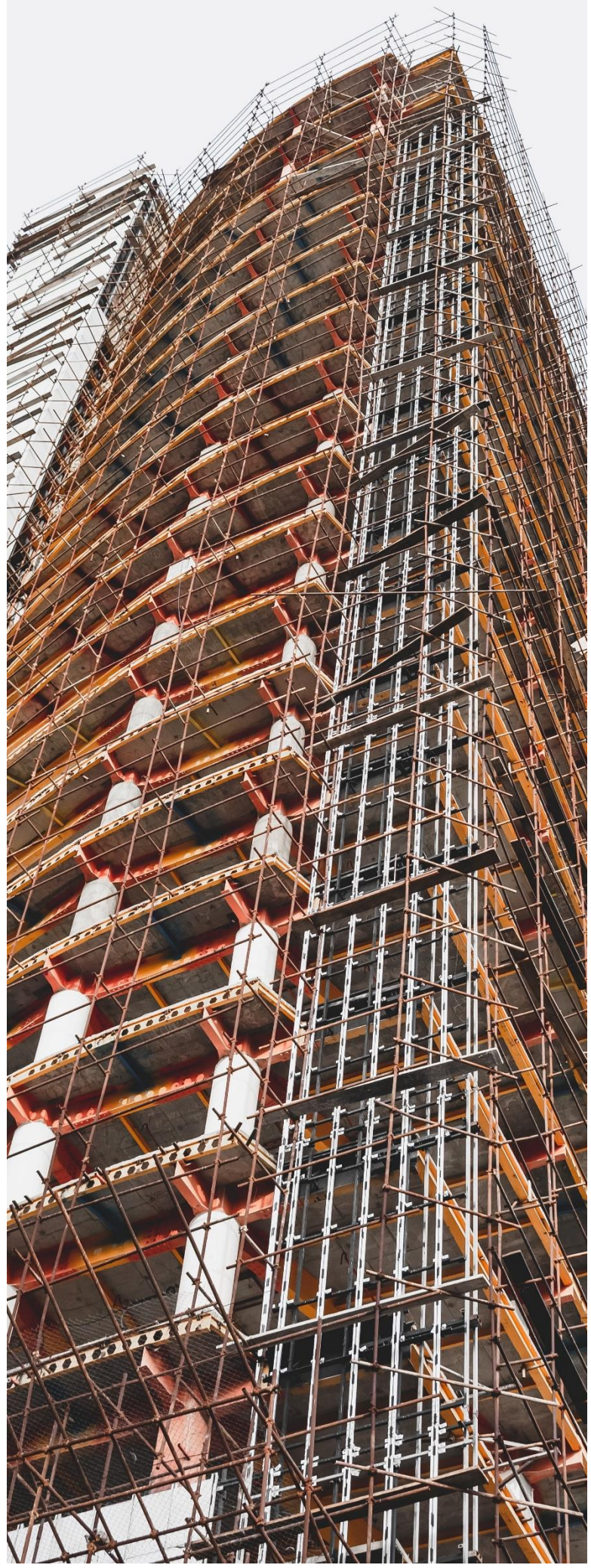
ολοκλήρωσή τους. Ενδεικτικά τα ενταγμένα έργα με προϋπολογισμό άνω των 5 εκ. € αφορούν:

1. Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Άκτιου με το δυτικό άξονα βορρά – νότου – Φάση Β' (240.004.915,00 €) – Φάση υλοποίησης: Σύμβαση
2. Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη έως Ρίο (177.775.799,00 €) – Φάση υλοποίησης: Σύμβαση
3. Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό - Ροδοδάφνη, Φάση Β' (85.735.585,00 €) – Φάση υλοποίησης: Σύμβαση
4. Εγκαταστάσεις διαχείρισης απορριμμάτων στη θέση Φλόκα του Δήμου Δυτικής Αχαΐας (36.567.346,00 €) – Φάση υλοποίησης: Έγκριση
5. Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας (32.965.193,00 €) – Φάση υλοποίησης: Ολοκλήρωση
6. Ύδρευση Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και Παραπείρο – δίκτυα υδροδότησης υπολοίπων οικισμών ν. Αχαΐας (24.948.000,00 €) – Φάση υλοποίησης: Σύμβαση
7. Κατασκευή κεντρικών αποχετευτικών αγωγών παραλιακών οικισμών από Δήμο Ερίνιου έως Δήμο Αιγείρας - β φάση (ολοκλήρωση) (24.034.769,00 €) – Φάση υλοποίησης: Σύμβαση
8. Έργα ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων περιοχής 2ης ΔΕ Νομού Αιτ/νίας (20.049.289,00 €) – Φάση υλοποίησης: Δημοπράτηση
9. Εσωτερικά δίκτυα αποχέτευσης λυμάτων παραλιακών οικισμών Αιγιαλείας (19.685.529,00 €) – Φάση υλοποίησης: Σύμβαση
10. Νέος λιμένας Πατρών 3α τμήμα α' φάσης - φάση α2' (18.282.988,00 €) – Φάση υλοποίησης: Σύμβαση
11. Δράσεις για την ολοκληρωμένη διαχείριση αστικών αποβλήτων 1ης και 4ης ΓΕΝ Αιτ/νίας (15.193.392,00 €) – Φάση υλοποίησης: Δημοπράτηση
12. Αποχέτευση Αγγελοκάστρου, κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακάθαρτων και κεντρικού αποχετευτικού αγωγού με αντλιοστάσια οικισμού Λεπενούς και επέκταση ΕΕΛ Αγρινίου -β φάση (ολοκλήρωση) (15.104.089,00 €) – Φάση υλοποίησης : Σύμβαση
13. Επέκταση χώρου υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) Π.Ε. Ηλείας (14.879.681,00 €) – Φάση υλοποίησης: Έγκριση
14. Ολοκληρωμένη διαχείριση λυμάτων Δήμου Πατρέων (14.782.439,00 €) – Φάση υλοποίησης: Σύμβαση
15. Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακάθαρτων και εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Βάρδας Δήμου Ανδραβίδας-Κυλλήνης (12.494.959,00 €) – Φάση υλοποίησης : Σύμβαση
16. Έργα ύδρευσης Αμφιλοχίας Βάλτου (8.575.481,00 €) – Φάση υλοποίησης: Σύμβαση
17. Δημιουργία μονάδας επεξεργασίας βιοαποβλήτων Δήμου Πατρέων στον Ξερόλακα Πατρών (5.865.598,00 €) – Φάση υλοποίησης: Έγκριση
18. Μονάδα επεξεργασίας βιοαποβλήτων (προδιαλεγμένων οργανικών και πράσινων) Δήμων Αιγιαλείας και

Καλαβρύτων (5.344.400,00 €) – Φάση
υλοποίησης: Έγκριση

**Ο συνολικός προϋπολογισμός των ενταγμένων
έργων ανέρχεται σε 835,2 εκ. €.**

Παρακάτω παρουσιάζονται τα σημαντικότερα
έργα ανά κατηγορία (λιμενικά, οδικά,
αναβάθμιση υποδομών άρδευσης/ύδρευσης, κτλ.)
που συμβάλλουν στην ενίσχυση του τομέα των
Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.



<p>Κατασκευή και ανάπτυξη νέου εμπορικού τμήματος (containers) στον νέο λιμένα Πατρών: Με την διασύνδεση του λιμένος με σιδηροδρομική γραμμή θα μπορεί να εξεταστεί είτε η παραχώρηση του συνόλου των δραστηριοτήτων είτε η υποπαραχώρηση για την εμπορική δραστηριότητα.</p>	<p><i>Έργο που σχεδιάζεται</i></p>
<p>Βελτίωση Υποδομών Βορείου Λιμένα: Βελτίωση συνθηκών διακίνησης των εμπορικών δραστηριοτήτων του λιμένα με την δημιουργία ενός σύγχρονου στεγασμένου χώρου αποθήκευσης. Ταυτόχρονη εξυπηρέτηση περισσότερων ή μεγαλύτερου μήκους πλοίων, όπως κρουαζιερόπλοια.</p>	<p><i>Έργο σε εξέλιξη</i></p>
<p>Αύξηση της προβλεπόμενης χωρητικότητας των υποδομών LNG στον Λιμένα Πατρών από τα 3.000 κυβικά στα 12.000 κυβικά: Η αποθηκευτική αυτή ικανότητα θα μπορεί να εξυπηρετήσει πλοία και τις προτεινόμενες εγκαταστάσεις logistics.</p>	<p><i>Έργο που σχεδιάζεται</i></p>
<p>Νέος τουριστικός λιμένας (μαρίνα) μεγάλων σκαφών αναψυχής στην κεντρική λιμενολεκάνη βόρειου λιμένα Πατρών σημαντικής δυναμικότητας με δυνατότητα εξυπηρέτησης σκαφών έως 50μ.</p>	<p><i>Έργο που σχεδιάζεται</i></p>
<p>Νέος λιμένας Πατρών 3α τμήμα α' φάσης - φάση α2'</p>	<p><i>Έργο σε εξέλιξη</i></p>
<p>Ανάπλαση παραλίας Ρίου: Το έργο αυτό μαζί με τις λοιπές δράσεις αισθητικής αναβάθμισης της παραλίας του Ρίου (Κάστρο του Ρίου, αναμόρφωση οικοπέδου ΕΤΑΔ μπροστά από τις προβλήτες από την ΠΔΕ) αφορά στην ανάπλαση του παραλιακού δρόμου από την προβλήτα έως και το «ΟΛΥΜΠΙΚΟ».</p>	<p><i>Έργο που σχεδιάζεται</i></p>

Λιμενικά Έργα

Φάση Υλοποίησης

Ολοκλήρωση των λιμενικών εγκαταστάσεων (επιστρώσεις, προμήθεια πλωτής προβλήτας κ.ά.): Ο λιμένας μπορεί να εξυπηρετεί με ιδιαίτερη επιτυχία τη λεγόμενη “μικρή κρουαζιέρα” σε συνδυασμό με άλλους λιμένες της περιοχής (Ιτέα, Γαλαξίδι κ.ά.).

Έργο που σχεδιάζεται

Λιμάνι Αιγίου - Δημιουργία τουριστικού αγκυροβολίου στην ήδη χωροθετημένη θέση.

Έργο που σχεδιάζεται

Λιμάνι Αιγίου - Ανάπλαση της χερσαίας λιμενικής ζώνης η οποία περιλαμβάνει ιδιαίτερης αξίας ακίνητα (παλιές αποθήκες).

Έργο που σχεδιάζεται

Λιμάνι Αιγίου - Μετατροπή του λιμένα του Αιγίου σε πράσινο λιμένα με σκοπό να συνδεθεί με υβριδικό ηλεκτροκινούμενο ferry με τα Τριζόνια και τον Λιμένα του Αγίου Νικολάου Δωρίδος στο Νομό Φωκίδας.

Έργο που σχεδιάζεται

Οδικά Έργα

Φάση Υλοποίησης

Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος: Εντός του α' τριμήνου του 2025 αναμένεται η ολοκλήρωση του τμήματος Κάτω Αχαΐα-Πύργος. Κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, μήκους 74,8 χλμ.

Έργο σε εξέλιξη

Διάνοξη και κατασκευή νέας συνδετήριας οδού από τον Κόμβο Κ7 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Ε.Π.Π.) έως την Ε.Ο. Πατρών –Τριπόλεως (Ε.Ο. 33) στην περιοχή Λαμπραϊκά: Με το έργο επιτυγχάνεται η ταχύτερη και ασφαλέστερη διασύνδεση της ενδοχώρας της Αχαΐας με το αστικό κέντρο της Πάτρας.

Έργο σε εξέλιξη

Αποκατάσταση βλαβών στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Π.Ε. Αχαΐας από φυσικές καταστροφές έτος 2021 και συντήρηση

επαρχιακού οδικού δικτύου: Το έργο στοχεύει στην άμεση και έγκαιρη επισκευή επικίνδυνων σημείων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο που προκλήθηκαν από τις φυσικές καταστροφές του 2021.

Έργο σε εξέλιξη

Πρόγραμμα οδικής ασφάλειας: Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών, είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα με πολλά λειτουργικά πλεονεκτήματα που εξασφαλίζει την ασφαλή διέλευση των πεζών με στόχο την μείωση των ατυχημάτων.

Έργο που σχεδιάζεται

Πρόγραμμα Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΠΕΒΟΑ) στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο: Το πρόγραμμα αφορά σε βραχυπρόθεσμες, μικρής κλίμακας κατασκευαστικές επεμβάσεις οδικής ασφάλειας χαμηλού κόστους, όπως η αναβάθμιση και αντικατάσταση του οδικού εξοπλισμού (διαγράμμιση, σήμανση οδών, στηθαία ασφαλείας κ.λπ.).

Έργο που σχεδιάζεται

Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο Πάτρα στο τμήμα Ρίο - νέος λιμένας Πατρών: Με το έργο επιτυγχάνεται η σύνδεση του Νέου Λιμένα Πατρών με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας και η διασύνδεση της Πάτρας με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή προς τον Πύργο.

Έργο σε εξέλιξη

Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο - Ροδοδάφνη (περιοχή Αιγίου): Το έργο αφορά στην εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης και Αντιθρομβικών Ηχοπετασμάτων σε μήκος 71 χλμ στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη.

Έργο σε εξέλιξη

Κατασκευή υποδομής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ψαθόπυργος (ΧΘ 113) - Ρίο (ΧΘ 123+500) της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Πάτρα: Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή της υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, μήκους 10,5 χλμ. στο τμήμα Ψαθόπυργος – Ρίο.

Έργο σε εξέλιξη

Οδικά Έργα

Φάση Υλοποίησης

Κατασκευή σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων, επιδομής, ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και Η/Μ σήραγγας Παναγοπούλας για την Ν.Σ.Γ. Κιάτο – Πάτρα στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο.

Έργο σε εξέλιξη

Επαναλειτουργία της μετρικής γραμμής Κάτω Αχαΐα – Πύργος

Έργο που Σχεδιάζεται

Επέκταση οδοντωτού στην Αγία Λαύρα

Έργο που Σχεδιάζεται

Ενεργειακές Υποδομές

Φάση Υλοποίησης

ΚΥΤ Μεγαλόπολης και αρχική σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV.: Το τμήμα του έργου που διέρχεται από την Π.Ε. Αχαΐας αφορά την ολοκλήρωση της Γραμμής Μεταφοράς 400kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης.

Έργο σε Εξέλιξη

Ολοκλήρωση έργων 150kV στην ευρύτερη περιοχή Πατρών: Αφορά στην αναβάθμιση των Γραμμών Μεταφοράς 150kV σε διπλού κυκλώματος, περιλαμβάνοντας και εκτεταμένες υπογειοποιήσεις αυτών εντός του αστικού ιστού των Πατρών.

Έργο σε εξέλιξη

Ανάπτυξη δικτύων φυσικού αερίου χαμηλής και μέσης πίεσης: Το έργο αφορά στην κατασκευή νέου δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας και συγκεκριμένα στις περιφερειακές ενότητες Αχαΐας, Ηλείας και Αιτωλοακαρνανίας.

Έργο σε Εξέλιξη

Αναβαθμίσεις του δικτύου του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ): Το έργο έχει στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και την προστασία του περιβάλλοντος στα δίκτυα Πάτρας και Αιγίου.

Έργο σε Εξέλιξη

Ενεργειακές Υποδομές
Φάση Υλοποίησης
Νέο ΚΥΤ Πάτρας
Έργο που Σχεδιάζεται
Υπογειοποιήσεις & αποξηλώσεις Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας - Ρίου – Μεσσήτιδας
Έργο που Σχεδιάζεται
Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Πάτρα
Έργο που Σχεδιάζεται
Παροχή φυσικού αερίου μέσω οργανωμένου δικτύου στα νοικοκυριά της περιοχής των Πατρών και στις επιχειρήσεις
Έργο που Σχεδιάζεται
ΚΥΤ Πάτρας και σύνδεσή του με το Σύστημα
Έργο που Σχεδιάζεται

37

Αναβάθμιση Υποδομών Ύδρευσης / Άρδευσης
Φάση Υλοποίησης
Διυλιστήριο ποταμού Σελινούντα
Έργο που Σχεδιάζεται
Έργα ύδρευσης Αμφιλοχίας Βάλτου
Έργο σε Εξέλιξη
Άρδευση Κάμπου Δυτικής Αχαΐας
Έργο που Σχεδιάζεται
Ολοκλήρωση υπολειπόμενων εργασιών, λειτουργία και συντήρηση του έργου: «Ύδρευση Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και Παραπείρο – Δίκτυα υδροδότησης υπόλοιπων οικισμών Ν. Αχαΐας»: Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή του δικτύου μεταφοράς ύδατος σε υπάρχουσες και νέες δεξαμενές υδροδότησης των πεδινών και παραλιακών οικισμών της βορειοδυτικής

Έργο σε Εξέλιξη

Αχαΐας, με την παρεμβολή αντλιοστασίων, από τον ταμιευτήρα Αστερίου μέσω της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Νερού (EEN) στο Αστέριο.

Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου

Φάση Υλοποίησης

Ανακατασκευή παλαιού εργοστασίου Λαδόπουλου: Το έργο αφορά στην αξιοποίηση του υφιστάμενου κτιριακού δυναμικού του πρώην εργοστασίου χαρτοποιίας Λαδόπουλος, με στόχο την λειτουργική σύνδεσή του με τον αστικό ιστό του πολεοδομικού συγκροτήματος και την ανάδειξη της περιοχής σε σημείο αναφοράς για την πόλη.

Έργο σε Εξέλιξη

Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας – Διαδρομή 1 (Άνω Πόλη) Διαδρομή 2 (Κάτω Πόλη) και Διαδρομή 3 (Δίκτυο ποδηλατόδρομων), Αστική ανάπλαση περιοχής Γούβας, Ανακατασκευή Κλιμάκων Ιστορικού Κέντρου Πάτρας: Τα έργα αφορούν στην ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη του ιστορικού κέντρου της Πάτρας και περιλαμβάνουν την περιοχή που συνδέει την κάτω με την άνω πόλη μέσω του κεντρικού πεζόδρομου της οδού Γεροκωστοπούλου, διασχίζοντας το βασικό τμήμα της άνω πόλης με την ενσωμάτωση των σημαντικότερων Αρχαιολογικών Χώρων (Κάστρο, Αρχαίο Ωδείο, Ρωμαϊκός Ιππόδρομος).

Έργο σε Εξέλιξη

Αναζωογόνηση προσφυγικών κατοικιών Δήμου Πατρέων

Έργο σε Εξέλιξη

Ανάπλαση Εμπορικού Κέντρου (Οδός Μητροπόλεως) Αιγίου Δήμου Αιγιαλείας»

Έργο σε Εξέλιξη

Ενεργειακή αναβάθμιση του οδοφωτισμού του εθνικού οδικού δικτύου (αντικατάσταση όλων των λαμπτήρων οδοφωτισμού του Εθνικού Οδικού Δικτύου με LED την δημιουργία κεντρικού συστήματος παρακολούθησης βλαβών και έξυπνων διαβάσεων): Το έργο αφορά παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της ασφαλέστερης χρήσης του οδικού δικτύου, την εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων με έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος και την άμεση και έγκαιρη επέμβαση σε περίπτωση βλαβών για την αποφυγή ατυχημάτων και την προστασία των πολιτών.

Έργο σε Εξέλιξη

Δράση Αστικής Αναζωογόνησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Δράσεις αστικής αναζωογόνησης σε 186 οικισμούς Αχαΐας, Ηλείας και Αιτωλοακαρνανίας για την αισθητική αναβάθμιση των εισόδων των οικισμών: Το έργο αφορά την προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού, με σκοπό την ανάδειξη των εισόδων 186 οικισμών και σημείων γενικού ενδιαφέροντος επί των ορίων των οδών του εθνικού - επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

Έργο σε Εξέλιξη

Ενεργειακή Αναβάθμιση Αστυνομικού Μεγάρου Πατρών: Αντικείμενο του έργου είναι η ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου του Αστυνομικού Μεγάρου Πατρών, μέσω στοχευμένων παρεμβάσεων για την μείωση του λειτουργικού κόστους και την βελτίωση των εσωτερικών συνθηκών.

Έργο σε Εξέλιξη

Αξιοποίηση περιοχής γύρω από την τεχνητή λίμνη Πείρου Παραπεύρου

Έργο που Σχεδιάζεται

Αξιοποίηση περιοχής Ριγανόκαμπου σε συνεργασία με όλους τους συναρμόδιους φορείς

Έργο που Σχεδιάζεται

Γενικό Νοσοκομείο Πατρών Άγ. Ανδρέας.

- Εκσυγχρονισμός Τμημάτων Επειγόντων Περιστατικών
- Ανέγερση SPECT-CT νέου κτιρίου για την εγκατάσταση πλήρους συστήματος PET-CT και γ-καμερα Ν Πατρών (Άγ. Ανδρέας)
- Ενεργειακή αναβάθμιση, εξοικονόμηση ενέργειας και αξιοποίηση ΑΠΕ Αγ. Ανδρέα

Έργο σε Εξέλιξη

ΠΓΝ Παναγιά η Βοήθεια

- Εκσυγχρονισμός και επέκταση ΤΕΠ. Πεζογέφυρα διασύνδεσης συγκροτήματος κτιρίων κλινικών. Αναβάθμιση χειρουργικών αιθουσών
- Προμήθεια εξοπλισμού
- Ενεργειακή αναβάθμιση

Έργο σε Εξέλιξη

Γ.Ν. Αχαΐας νοσηλευτική μονάδα Αιγίου.

- Εκσυγχρονισμός Τμημάτων Επειγόντων Περιστατικών
- Ενεργειακή αναβάθμιση

Έργο σε Εξέλιξη
Κέντρα Υγείας: Ανακαίνιση κέντρων υγείας Ακράτας, Κάτω Αχαΐας, Ερυμάνθειας, Χαλανδρίτσας.

Έργο σε Εξέλιξη
Παιδιατρικό νοσοκομείο Πατρών «Καραμανδάνειο», Αναβάθμιση νοσοκομείου
Έργο που Σχεδιάζεται
Νοσοκομείο Άγιος Ανδρέας Μετεγκατάσταση χώρου φαρμακείου, ανακατασκευή κτιρίου τέως «Σχολής Αδελφών»
Έργο που Σχεδιάζεται
Γ.Ν. Αχαΐας νοσηλευτική μονάδα Αιγίου Ανακαίνιση κοινοχρήστων χώρων και WC. Ανακαίνιση - αναδιαμόρφωση του μικροβιολογικού εργαστηρίου
Έργο που Σχεδιάζεται

Ενεργειακή αναβάθμιση σχολικών κτιρίων: Οι παρεμβάσεις έχουν ως στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας σχολικών κτιρίων και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσής τους, ώστε να εξασφαλιστεί η μείωση του λειτουργικού κόστους, καθώς και να βελτιωθούν/ εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες συνθήκες για την διεξαγωγή των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων στους εσωτερικούς χώρους.

Έργο σε Εξέλιξη
Κατασκευή σχολικών κτιρίων στην ΠΕ Αχαΐας
Έργο σε Εξέλιξη

Αποκατάσταση Θεάτρου “ΑΠΟΛΛΩΝ” Πατρών με τη λειτουργική επανάχρησή του: Σκοπός του έργου είναι η αποκατάσταση και η λειτουργική επανάχρηση του Θεάτρου “Απόλλων” επιφάνειας περίπου 2.133μ² κυρίως ως ενεργή θεατρική σκηνή της πόλης και δευτερευόντως ως χώρος συναυλιών ή μουσική σκηνή.

Έργο σε Εξέλιξη

Αποκατάσταση και συντήρηση ρωμαϊκού ωδείου Πατρών: Το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη και περιλαμβάνει εργασίες μερικής αποκατάστασης τοιχοδομιών, ανακατασκευής του θόλου του σκηνικού οικοδομήματος και των κλιμάκων που οδηγούν από αυτό προς το κούρτο.

Έργο σε Εξέλιξη

Αποκατάσταση Ιερού Ναού Παναγίας Τρυπητής Αιγίου, Αποκατάσταση-Ανάδειξη ανεσκαμμένου τμήματος Ρωμαϊκού Σταδίου Πατρών και Επέκταση έκθεσης Αρχαιολογικού Μουσείο Αιγίου

Έργο σε Εξέλιξη

Αντιπλημμυρικά έργα: Υλοποιούνται περιβαλλοντικά έργα σε ποταμούς και χειμάρρους της Αχαΐας με σκοπό την προστασία της ανθρώπινης ζωής αλλά και των παρακείμενων ιδιοκτησιών, μέσω θωράκισης από πλημμυρικά φαινόμενα και εξασφάλισης της ομαλής λειτουργίας των χειμάρρων.

Έργο σε Εξέλιξη

Αντιδιαβρωτικά έργα: Τα έργα αφορούν παρεμβάσεις για την προστασία των ακτών από διαβρωτική δράση και στοχεύουν στην προαγωγή της αειφόρου χρήσης των θαλασσών, στη διατήρηση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και στην προστασία των βασικών πόρων από τους οποίους εξαρτώνται οι κοινωνικές και οικονομικές δραστηριότητες που σχετίζονται με τη θάλασσα.

Έργο σε Εξέλιξη

Αστυνομική Διεύθυνση Αχαΐας: Το έργο περιλαμβάνει την ανέγερση νέου σύγχρονου κτηρίου στην Πάτρα σύμφωνα με τις απαραίτητες προδιαγραφές σχετικά με την ασφάλεια και τη λειτουργία του.

Έργο σε Εξέλιξη

Παρεμβάσεις σε αθλητικές δομές της Αχαΐας: 10 γήπεδα του Δήμου Πατρέων, ενεργειακή αναβάθμιση του Κλειστού γηπέδου μπάσκετ ΑΠΟΛΛΩΝ ΠΑΤΡΑΣ, αντικατάσταση του χλοοτάπητα του Παν - Πελοποννησιακού Σταδίου, αθλητικές εγκαταστάσεις Αιγιάλειας, Καλαβρύτων και Δυτ. Αχαΐας, Κλειστού κολυμβητηρίου Αντ. Πεπανός και Κλειστού Κολυμβητηρίου Πανεπιστημίου Πατρών.

Έργο σε Εξέλιξη

Κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) & Μονάδας Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων (ΜΕΒ) στη θέση Φλόκα του Δήμου Δυτικής Αχαΐας	<i>Έργο σε Εξέλιξη</i>
Επέκταση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ) Πάτρας	<i>Έργο σε Εξέλιξη</i>
Ολοκληρωμένη διαχείριση λυμάτων Δήμου Πατρέων	<i>Έργο σε Εξέλιξη</i>
Εσωτερικά δίκτυα αποχέτευσης λυμάτων παραλιακών οικισμών Αιγιαλείας	<i>Έργο σε Εξέλιξη</i>
Επέκταση χώρου υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) Π.Ε. Ηλείας	<i>Έργο που Σχεδιάζεται</i>
Μονάδα επεξεργασίας βιοαποβλήτων (προδιαλεγμένων οργανικών και πράσινων) Δήμων Αιγιαλείας και Καλαβρύτων	<i>Έργο που Σχεδιάζεται</i>
Βασικά έργα αποχέτευσης: Τα έργα αφορούν στην ολοκληρωμένη και λειτουργική επέκταση της υφιστάμενης Ε.Ε.Λ Πάτρας κατά 30.000 ισοδύναμους κατοίκους καθώς και στην κατασκευή των δικτύων αποχέτευσης των πρώην Δ.Δ. Βραχναϊικών, Μονοδενδρίου, Ροϊτικών, Μιντιλογλίου, Οβρυάς, Δεμενίκων και Παραλίας και της περιοχής Μποζαϊτικών του Δήμου Πατρέων.	<i>Έργο σε Εξέλιξη</i>
Δημιουργία Σταθμού Μεταφόρτωσης Αποβλήτων στη Ξερόλακκα Πατρών: Το έργο αφορά στην κατασκευή υποδομών, την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού και παράδοση σε πλήρη λειτουργία του Σταθμού Μεταφόρτωσης Αποβλήτων (ΣΜΑ) Πάτρας στην θέση «Ξερόλακκα» Πατρών.	<i>Έργο σε Εξέλιξη</i>
Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακάθαρτων και εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Βάρδας Δήμου Ανδραβίδας-Κυλλήνης	<i>Έργο σε Εξέλιξη</i>

Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου

Φάση Υλοποίησης

Αποχέτευση Αγγελοκάστρου, κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακάθαρτων και κεντρικού αποχετευτικού αγωγού με αντλιοστάσια οικισμού Λεπενούς και επέκταση ΕΕΛ Αγρινίου - β φάση

Έργο σε Εξέλιξη

Κατασκευή κεντρικών αποχετευτικών αγωγών παραλιακών οικισμών από Δήμο Ερίνεου έως Δήμο Αιγείρας - β φάση

Έργο σε Εξέλιξη

Καινοτομία – Πανεπιστημιακές Δομές

Φάσης Υλοποίησης

Επιστημονικό Πάρκο Πατρών: Δημιουργία νέου ενιαίου ερευνητικού κέντρου Δυτικής Ελλάδας με συνένωση υφιστάμενων ινστιτούτων και του επιστημονικού πάρκου Πατρών.

Έργο που Σχεδιάζεται

Ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίων Πανεπιστημίου Πατρών: Τα έργα στοχεύουν στην υλοποίηση των απαραίτητων τεχνικών παρεμβάσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση δύο εκ των παλαιότερων και πιο ενεργοβόρων κτιρίων του Πανεπιστημίου Πατρών, το Πανεπιστημιακό Γυμναστήριο και κτίριο Μηχανολόγων Μηχανικών.

Έργο σε Εξέλιξη

Ανάπτυξη μόνιμων εγκαταστάσεων του Ε.Α.Π. Γ' Φάση

Έργο σε Εξέλιξη

5.2 Έργα προγραμματικής περιόδου 2021 - 2027

Η ολοκλήρωση μεγάλων έργων υποδομής, στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος κατά την προγραμματική περίοδο 2021 – 2027, που αίρουν την προβληματική πρόσβαση σε κάθε είδους υπηρεσίες αποτελεί μονόδρομο για την βιώσιμη ανάπτυξη σε ένα κόσμο που η προσβασιμότητα τείνει να αποτελέσει θεμελιώδες δικαίωμα. Συνοπτικά προκλήσεις στον τομέα αποτελούν:

- Η ανάπτυξη/αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (οδικό & σιδηροδρομικό)
- Η βελτίωση και ολοκλήρωση σιδηροδρομικών υποδομών της Περιφέρειας, και ανάπτυξη των απαιτούμενων διασυνδέσεων με τα λοιπά δίκτυα, αλλά και με τα εμπορευματικά, οικονομικά και τουριστικά κέντρα για την ανάδειξη της πολύτροπης κινητικότητας στην Περιφέρεια.
- Οι επιλεγμένες παρεμβάσεις αναβάθμισης των λιμένων, για την ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών.
- Οι παρεμβάσεις βελτίωσης σε επικίνδυνα τμήματα του οδικού δικτύου της Περιφέρειας και η ενίσχυση της αποτελεσματικής πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους.
- Η ανάπτυξη κεντρικού δικτύου υδατοδρομίων για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς από και προς στα νησιά του Ιονίου.

Παρακάτω παρουσιάζονται τα κατασκευαστικά έργα τα οποία αναμένεται να υλοποιηθούν ανά περιφερειακή ενότητα.

Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας

1. Οδικός άξονας Πάτρα-Πύργος
2. Επέκταση οδοντωτού μέχρι την Αγία Λαύρα
3. Ανάπλαση πρώην εργοστασίου Λαδόπουλου
4. Ανάπλαση παραλίας Ρίου-Αγίου Βασιλείου
5. Φράγμα Πείρου Παπείρου
6. Σύνδεση λιμένα Αιγίου με αυτοκινητόδρομο Πατρών -Αθηνών
7. Σύνδεση λιμένα Αιγίου με Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών

Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας

1. Σύνδεση Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο – Δυτικός άξονας
2. Έργο ανάπλασης της εισόδου του Μεσολογίου
3. Άκτιο – Αμβρακία και σύνδεση με Ιόνια οδό
4. Παράκαμψη Αμφιλοχίας
5. Κατασκευή έργων ύδρευσης Άρτας - Πρέβεζας – Λευκάδας
6. Εγγειοβελτιωτικά έργα παραλίμνιων περιοχών Αμβρακίας - Αμφιλοχίας και Βάλτου στην Αιτωλοακαρνανία

Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας

1. Οδικός άξονας Πάτρα-Πύργος
2. Αναβάθμιση χερσαίας ζώνης λιμένα Κατάκολου
3. "Υπογειοποίηση δικτύων φυσικής ροής (καναλέτων) ΤΟΕΒ Γαστούνης, Αμαλιάδας, α΄ Πύργου, Πελοπίου & Επιταλίου ν. Ηλείας

5.3 Ευρήματα από ενέργειες διαβούλευσης – Focus Group στον τομέα των Κατασκευών

Στα πλαίσια της αναγνώρισης των ιδιαιτεροτήτων που χαρακτηρίζουν τον τομέα των «Κατασκευών» στην ΠΔΕ και της αναλυτικότερης και πληρέστερης καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης, καθώς και των ελλείψεων και αναγκών που χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης, πραγματοποιήθηκε στοχευμένο Focus Group στις 15/12/2022 με συμμετέχοντες δημόσιους φορείς και εκπροσώπους του τοπικού παραγωγικού συστήματος.

Από την ομάδα εστίασης προέκυψαν τα ακόλουθα βασικά συμπεράσματα:

- ▀ Ως προς την αναγνώριση των δυνατών σημείων του τομέα που μπορεί να συμβάλλουν στην περαιτέρω ανάπτυξή του, οι συμμετέχοντες τόνισαν την υψηλή ποιότητα τόσο των υλικών που χρησιμοποιούνται στα έργα όσο και της τεχνογνωσίας των μελετητών - κατασκευαστών, ενώ επισήμαναν τη δυνατότητα χρηματοδότησης έργων υποδομών μέσω Ταμείου Ανάκαμψης με στόχο την ενεργειακή αναβάθμιση αλλά και την ενίσχυση του τουρισμού.
- ▀ Βασικό σημείο σχετικά με τις δεξιότητες που εκτιμάται ότι απουσιάζουν σήμερα από τους απασχολούμενους στον υπό εξέταση τομέα, η συντριπτική πλειοψηφία των συμμετεχόντων εστίασε στην έλλειψη εξειδίκευσης τόσο σε τεχνικές ειδικότητες (π.χ. εργάτες) όσο και IT και soft skills (π.χ. μελετητικό προσωπικό). Έγινε επίσης αναφορά σε έλλειψη εξειδίκευσης σε νέες τεχνολογίες και νέα υλικά.
- ▀ Ως προς τις νέες δεξιότητες που θα πρέπει να κατέχει το ανθρώπινο δυναμικό στα επόμενα έτη, με βάση τις τρέχουσες τεχνολογικές εξελίξεις, η συζήτηση εστίασε κυρίως στη χρήση Μοντέλων Δομικών Πληροφοριών (Building Information Modeling-BIM) αλλά και στην τεχνογνωσία σε νέα μηχανήματα ενώ τονίστηκε η ανάγκη για δεξιότητες χρήσης νέων τεχνικών ενεργειακής αναβάθμισης.
- ▀ Ως προς τα θεματικά αντικείμενα κατάρτισης για την περαιτέρω εκπαίδευση των εργαζομένων έντονο ενδιαφέρον παρουσιάστηκε για τεχνικές ειδικότητες, για τα προγράμματα BIM αλλά και τη διαχείριση έργων και τις νέες τεχνικές ενεργειακής αναβάθμισης.
- ▀ Παρεμφερείς ανάγκες παρουσιάστηκαν και ως τα αντικείμενα κατάρτισης που προτάθηκαν να υλοποιηθούν σε ανέργους, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον να δίνεται στις εξειδικευμένες ειδικότητες τεχνιτών (π.χ. σε τεχνικές ενεργειακής αναβάθμισης, οικοδομικές εργασίες), στη χρήση προγραμμάτων BIM καθώς και στη γνώση διαχείρισης έργων.



6. Προτάσεις ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού στον τομέα των Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος



Παρακάτω παρουσιάζονται τα επαγγέλματα/ειδικότητες που αναδύονται από την ανάλυση που προηγήθηκε πάνω στον τομέα των Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και εκτιμάται ότι θα παρουσιάσουν ζήτηση το επόμενο διάστημα, καθώς και οι προτάσεις για τα αντικείμενα κατάρτισης του ανθρώπινου δυναμικού της ευρύτερης περιοχής. Ειδικότερα παρουσιάζονται προτάσεις για την ανάπτυξη των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού στο πλαίσιο της αρχικής καθώς και της συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης, στο πλαίσιο της Δια Βίου μη τυπικής Μάθησης και, τέλος, στο πλαίσιο της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης.

Ειδικότερα, για την αναγνώριση των επαγγελματιών και των δεξιοτήτων που αναμένεται να παρουσιάσουν ζήτηση στον τομέα των Κατασκευών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος τα επόμενα έτη, και αφετέρου για τη διατύπωση κατάλληλων δράσεων ενίσχυσης των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού της Περιφέρειας που απασχολείται ή θέλει να απασχοληθεί στον τομέα των Κατασκευών, καθώς και για την άμβλυνση της αναντιστοιχίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης που παρατηρείται στην αγορά εργασίας, λήφθηκαν υπόψη:

1. Η ανάλυση του δυναμισμού των επαγγελματιών και των ειδικοτήτων του τομέα των Κατασκευών στην Δυτική Ελλάδα

που παρουσιάζουν είτε ανθεκτικότητα, είτε αύξηση με βάση τις μισθωτές ροές απασχόλησης του πληροφοριακού συστήματος ΕΡΓΑΝΗ, το οποίο τροφοδοτεί με δεδομένα τον Περιφερειακό Μηχανισμό Διάγνωσης των Αναγκών της Αγοράς Εργασίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

2. Η επεξεργασία των βασικών εθνικών και περιφερειακών στρατηγικών κειμένων τα οποία αναδεικνύουν συγκεκριμένες δυνατότητες για την ανάπτυξη του τομέα των Κατασκευών.

3. Έρευνα μέσω της διεξαγωγής συζητήσεων Στρογγυλού Τραπεζιού (Focus Group) με βασικούς εμπλεκόμενους τους εκπροσώπους παραγωγικών φορέων, επιχειρήσεων, δημοσίων και ιδιωτικών φορέων εδρεύοντες στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και δραστηριοποιούμενους στον τομέα των Κατασκευών η οποία υλοποιήθηκε την περίοδο αναφοράς της 2ης απολογιστικής έκθεσης εργασιών (15/12/2022) και είχε ως στόχο την συλλογή προτάσεων για τις ειδικότητες και επαγγέλματα όπου αναμένεται να υπάρξει αύξηση της ζήτησης από την περιφερειακή αγορά στον τομέα των Κατασκευών.

Επαγγέλματα που εκτιμάται ότι θα παρουσιάσουν ζήτηση την επόμενη περίοδο

1. Εργοδηγοί
2. Μηχανικοί και τεχνικοί περιβάλλοντος
3. Χωροτάκτες Πολεοδόμοι Μηχανικοί
4. Μηχανικοί και τεχνικοί ενεργειακής τεχνολογίας
5. Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί και τεχνικοί
6. Ηλεκτρολόγοι εγκαταστάτης (κατασκευή, συντήρηση & έλεγχο ηλεκτρικών εγκαταστάσεων)
7. Υδραυλικοί
8. Υαλοτεχνίτες
9. Αλουμινοσιδηροκατασκευαστές
10. Τεχνίτες εγκατάστασης και συντήρησης συστημάτων θέρμανσης, εξαερισμού και ψύξης
11. Εκτιμητές Ακινήτων
12. Τεχνίτες μονώσεων
13. Ελαιοχρωματιστής
14. Γενικοί Τεχνίτες πεδίου (ανέγερσης, συναρμολόγησης, αποπεράτωσης, ελέγχου)
15. Ανειδίκευτοι εργάτες πεδίου

Αντικείμενα Κατάρτιση μέσω της Αρχικής και Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης

Αρχικής Επαγγελματικής Κατάρτισης

Υδραυλικές εγκαταστάσεις

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους σε εργασίες κατασκευής, επισκευής, συντήρησης, ανακατασκευής και επέκτασης συστημάτων δικτύων σωληνώσεων (ύδρευση, αποχέτευση, θέρμανση, πυροπροστασία) και συσκευών ασφαλείας φυσικού αερίου

Σημειώνεται πως τα αντικείμενα κατάρτισης αφορούν σε αντικείμενα που μπορούν να προσφερθούν στο πλαίσιο των διαδικασιών Δια Βίου Μάθησης μη τυπικής μάθησης, Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Σ.Ε.Κ) μέσω αδειοδοτημένων Παρόχων Δια Βίου Μάθησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Νόμο 4763/2020 (ΦΕΚ 254/Α/21-12-2020) «Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης», ο οποίος αποτελεί το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο για την Επαγγελματική Εκπαίδευση & Κατάρτιση και Δια Βίου Μάθηση.

Το εφαρμοστικό πλαίσιο των δράσεων Επαγγελματικής Κατάρτισης αφορά την υπ. αριθ. 82759/29-8-2022 ΚΥΑ /ΦΕΚ 4581/30.08.2022/ «Σύστημα Σχεδιασμού και Διαχείρισης της υλοποίησης

συγχρηματοδοτούμενων/επιδοτούμενων

προγραμμάτων μη τυπικής μάθησης, Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Σ.Ε.Κ) και Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων (Γ.Ε.Ε)». Φορείς υλοποίησης των εν λόγω προγραμμάτων μπορούν να είναι πιστοποιημένοι εκπαιδευτικοί φορείς του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα, κοινωνικοί εταίροι, καθώς και επιχειρήσεις στις περιπτώσεις δράσεων επιχειρησιακής κατάρτισης.

Επιπροσθέτως, τα προτεινόμενα αντικείμενα κατάρτισης είναι συμβατά με τις μνείες του Ν.4921/2022 αναφορικά με την «Εθνική Στρατηγική για την Αναβάθμιση των Δεξιοτήτων του Εργατικού Δυναμικού και τη Διασύνδεση με την Αγορά Εργασίας», ενώ η ενεργοποίηση, η συμμετοχή και η μέτρηση της επίδοσης των ωφελούμενων στις ενέργειες κατάρτισης θα παρακολουθείται μέσω του Ατομικού λογαριασμού δεξιοτήτων (ΚΥΑ 82759/29-8-2022).

Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε εργασίες σχεδιασμού και να κατασκευής εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και οικιακών και βιομηχανικών αυτοματισμών, εντοπισμού και αποκατάστασης βλάβων και εκτέλεση εργασιών συντήρησης και βελτίωσης.

Ψυκτικός

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται σε εργασίες συναρμολόγησης, τοποθέτησης, σύνδεσης, επισκευής, συντήρησης, επίβλεψης λειτουργίας και της επιθεώρησης του εξοπλισμού ψύξης και κλιματισμού και αντλιών θερμότητας, στον οικιακό, επαγγελματικό, κτηριακό, βιομηχανικό τομέα και στο τομέα των μεταφορών.

Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης

Στέλεχος Διοίκησης και Διαχείρισης Έργου

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με αντικείμενο την εκτέλεση εργασιών διαχείρισης για την υλοποίηση ενός έργου οποιουδήποτε αντικειμένου (τεχνικού, ενεργειακού, κ.ά.) με τρόπο ώστε να επιτευχθεί ένας συγκεκριμένος στόχος και να παραχθεί ένα νέο προϊόν ή υπηρεσία.

Νέα πρότυπα πράσινης και κυκλικής οικονομίας κτηρίων

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με θέματα κυκλικής οικονομίας, κατανόηση των κυκλικών επιχειρηματικών μοντέλων, της κυκλικής παραγωγής και κατανάλωσης, κατανοεί τη σημασία της κυκλικής οικονομίας και πως αυτή επηρεάζει τις επιχειρήσεις και τους καταναλωτές.

Ενεργειακοί Επιθεωρητές Κτιρίων

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με διενεργούμενες ενεργειακές επιθεωρήσεις σε κτίρια διαφόρων χρήσεων, κατηγοριών και μεγεθών ή/και σε εγκαταστάσεις λεβήτων/εγκαταστάσεων θέρμανσης ή/και σε εγκαταστάσεις κλιματισμού.

Συστήματα αυτοματισμών

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με εργασίες που προκύπτουν κατά την επισκευή ή/και συντήρηση αυτοματοποιημένων εγκαταστάσεων, τμημάτων ή συνόλων σε προδιαγεγραμμένη λειτουργική αλληλεξάρτηση, όπως: την τοποθέτηση/εγκατάσταση, τη ρύθμιση, τον έλεγχο, τη σύνδεση συσκευών, τη χρήση οργάνων/εργαλείων, την εποπτεία, τη συντήρηση οργάνων σε αυτοματοποιημένες εγκαταστάσεις.

Χειριστής Γερανοφόρων και Ανυψωτικών Μηχανημάτων

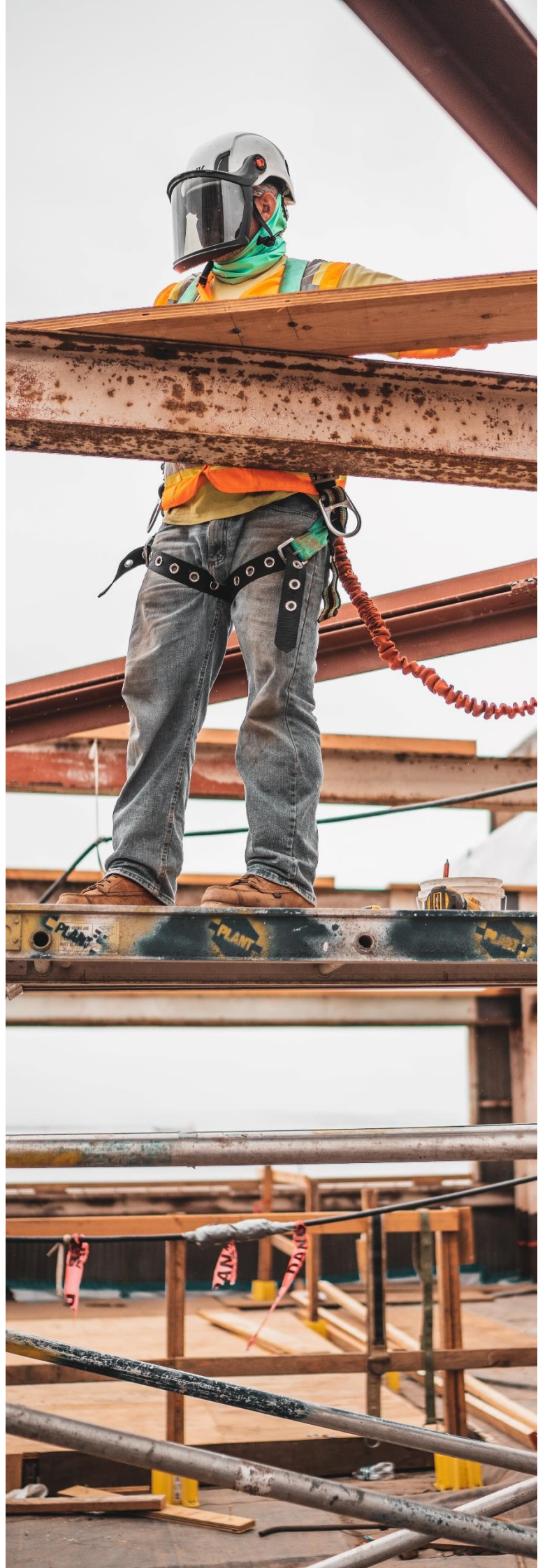
Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με αντικείμενο την οδήγηση, το χειρισμό και την επισκευή, ως ένα σημείο, μηχανημάτων όπως: γερανοί μεταθετοί ή σταθεροί παντός τύπου, γερανοφόρα και ανυψωτικά μηχανήματα.

Τεχνικός – Συντηρητής Εγκαταστάσεων Αυτοματισμού και Ελέγχου

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους με αντικείμενο την επισκευή και τη συντήρηση αυτοματοποιημένων εγκαταστάσεων – τμημάτων ή συνόλων – σε προδιαγεγραμμένη λειτουργική αλληλεξάρτηση, την τοποθέτηση, την εγκατάσταση, τη ρύθμιση, τον έλεγχο, τη βαθμονόμηση, τη σύνδεση και αποσύνδεση συσκευών.

Επιβλέπων Συνεργείου Τεχνικών Μόνωσης

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με τη μελέτη και επίβλεψη κατασκευής έργων μόνωσης σύμφωνα με τις επιταγές των ισχυουσών Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών.



Τεχνικός Προγραμματισμού Smart Buildings

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με αντικείμενο το σχεδιασμό, την υλοποίηση και τη διαχείριση «έξυπνων» συστημάτων σε κτιριακές εγκαταστάσεις, αξιοποιώντας σύγχρονα συστήματα, μεθόδους και τεχνολογικά εργαλεία.

Χειριστής Περονοφόρων

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με αντικείμενο την οδήγηση, τον χειρισμό και την επισκευή, ως ένα σημείο, ανυψωτικών περονοφόρων μηχανημάτων παντός τύπου και συστήματος.

Τεχνίτης Βαφέας

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με αντικείμενο την προετοιμασία και βαφή οποιασδήποτε επιφάνειας για λόγους κάλυψης, διακόσμησης και προστασίας, στους τομείς της οικοδομής, βιομηχανίας, ναυτιλίας και επιπλοποιίας.

Τεχνίτης Τοποθέτησης Ικριωμάτων

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με την ανέγερση και την καθαίρεση κάθε είδους ή τύπου ικριώματος, που χρησιμοποιείται αποκλειστικά ως εξέδρα εργασίας από εργαζόμενους σε τεχνικά έργα ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις .

Αντικείμενα Κατάρτιση μέσω Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης

Παρακάτω προτείνονται μια σειρά από αντικείμενα κατάρτισης στον τομέα κατασκευών τα οποία θα μπορούσαν να προσφερθούν μέσω των Κέντρων Δια Βίου Μάθησης (ΚΕΔΙΒΙΜ) των Πανεπιστημίων. Ειδικότερα, τα εν λόγω αντικείμενα κατάρτισης αφορούν:

Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός Έργων Υποδομής

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με το σχεδιασμό, έλεγχο και διαχείριση έργων υποδομής σχετικά με τα θέματα προστασίας, λειτουργίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

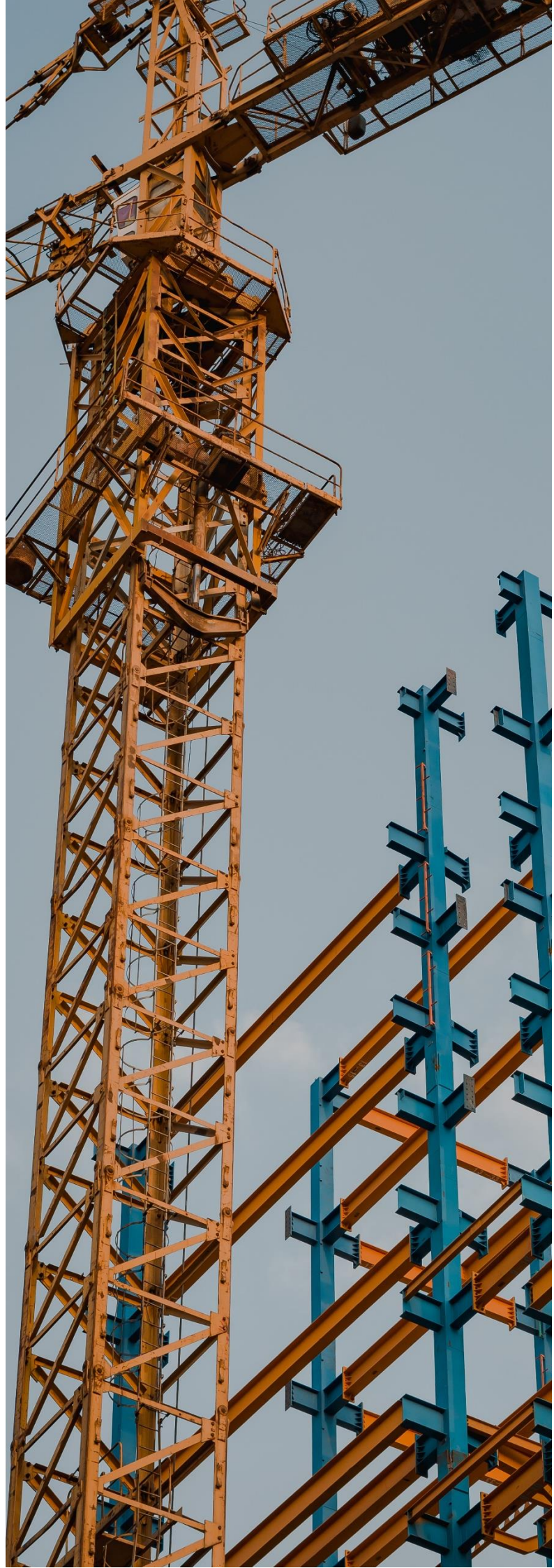
Δομοστατικός Σχεδιασμός και Ανάλυση των Κατασκευών

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με το τον

αντισεισμικό σχεδιασμό των κατασκευών, ειδικά θέματα κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα, το σχεδιασμό μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών καθώς και εφαρμογές γεωτεχνικών έργων.

Υπολογιστικός Σχεδιασμός και Ψηφιακή Κατασκευή

Απευθύνεται σε άνεργους/εργαζόμενους οι οποίοι θα απασχοληθούν/ούνται με την εφαρμογή των υπολογιστικών εργαλείων στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό και την εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων ψηφιακής κατασκευής.





Βιβλιογραφία

Eurostat (2021), Διάρθρωση της απασχόλησης κατά NUTS2 για το έτος 2019.

Eurostat (2021), Διάρθρωση της επιχειρηματικότητας κατά NUTS2-3 για το έτος 2019.

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Δυτική Ελλάδα» (2021), Ετήσιος απολογισμός ΠΕΠ «Δυτική Ελλάδα» 2014-20

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Δυτική Ελλάδα» (2022), Προσχέδιο ΠΕΠ «Δυτική Ελλάδα» 2021-27.

Ελληνική Κυβέρνηση (2020), Μακροχρόνια Στρατηγική για το έτος 2050.

ΕΛΣΤΑΤ (2021), Μητρώο επιχειρήσεων ανά περιφέρεια και κλάδο για το έτος 2019.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή (2022), Οι προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης την περίοδο 2019-2024, Διαθέσιμο online: https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions/eu-priorities_el

Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (2021), Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας 2021 – 2025.

Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (2021), Περιφερειακό Σχέδιο για την Κλιματική Αλλαγή

Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (2022), Επενδυτικό προφίλ – Επένδυσε στην ΠΔΕ, Διαθέσιμο online: https://www.pde.gov.gr/invest_in_PDE/index.php/el/

Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (2022), Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δυτικής Ελλάδας 2021-23 – Στρατηγικός Σχεδιασμός.

54

Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων (2022), Νέα Προγραμματική Περίοδος 2021-27, Διαθέσιμο online: <https://www.espa.gr/el/Pages/newprogperiod21-27.aspx>

Υπουργείο Οικονομικών (2022), Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Εθνική στρατηγική για τη βιομηχανία του αύριο, σήμερα, ΣΕΒ τεύχος 50, 2019

4#SEV4jobs Η ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΟΥ ΣΕΒ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Η Ελλάδα παράγει: Επαγγέλματα με μέλλον»

IOBE (Ιούλιος, 2022), Προοπτικές ανάπτυξης και ανάγκες χρηματοδότησης του τομέα των Κατασκευών

Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδος (2019), Διαθέσιμο στο https://pin.gov.gr/wp-content/uploads/2019/03/NTPG-%CE%A3%CE%9C%CE%A0%CE%95_MASTER_28022019_vFN-compressed.pdf



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
Σεμάτη Αντιδέλις!



Περιφερειακός Μηχανισμός
Διάγνωσης Αναγκών Αγοράς
Εργασίας Δυτικής Ελλάδος



www.eeogroup.gr



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ 2014 – 2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη